



Trajetos de médias e longas distâncias em estradas regionais.

MICHELIN 275/80 R22.5 X[®] MULTI™ Z

EIXO POSIÇÃO



275/80 R22.5



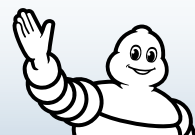
Tecnologia  **CORE™**

* Em relação ao seu antecessor 275/80 R22.5 XZE2+.

Nova geração de pneus MICHELIN com tecnologia X Core™.

A TECNOLOGIA MICHELIN X CORE™ APRESENTA REFORÇOS EM 3 ÁREAS DO PNEU: NO TALÃO (ÁREA EM CONTATO COM A RODA), NO TOPO (ÚNICA ÁREA EM CONTATO COM O SOLO) E NO FLANCO (LATERAL).

ESSE CONJUNTO DE TECNOLOGIAS TORNA A CARÇA DO PNEU MICHELIN AINDA MAIS RESISTENTE, PERMITINDO MAIOR RECAPABILIDADE E MAIOR RENDIMENTO QUILOMÉTRICO TOTAL DO PNEU EM ATÉ 10%*, RESULTANDO EM UM MENOR CUSTO OPERACIONAL NO TRANSPORTE.



MICHELIN

MICHELIN 275/80 R22.5 X[®] MULTI™ Z

Pneu indicado para todas as posições, otimizado para os eixos direcionais, em uso no transporte rodoviário de carga e passageiro, para aplicação nos mais variados tipos de veículos, que trafegam por percursos predominantemente sinuosos com aclives e declives, em trajetos de médias e longas distâncias em estradas regionais, com pisos pavimentados, em bom (ou pelo menos razoável) estado de conservação.

O novo pneu MICHELIN 275/80 R22.5 X[®] MULTI™ Z é a mais avançada geração de pneus da MICHELIN para o transporte rodoviário de carga e passageiro.

Este pneu apresenta um novo desenho da banda de rodagem, mais

robusto, um composto de borracha de alta performance, uma área otimizada de contato com o solo, sulcos largos e sinuosos e a nova carcaça com a tecnologia X CORE™.

Estas características resultam em um pneu com um desgaste mais regular da banda de rodagem, que proporciona um excelente rendimento quilométrico na 1ª vida em até +10%*, e uma carcaça mais resistente, que permite maior recapabilidade e maior rendimento quilométrico da vida total do pneu em até +10%*.

Um produto que atenderá às principais necessidades do cliente, como redução dos custos operacionais, segurança e disponibilidade dos veículos.

MAIS RESISTÊNCIA



Novo desenho da banda de rodagem (mais robusto), apresentando uma escultura lamelizada (com ranhuras) e um composto de borracha de alta performance.

- Desgaste mais regular da banda de rodagem, proporcionando um excelente rendimento quilométrico de 1ª vida em até +10%*. Mais economia para o transportador com a redução dos gastos com pneu graças ao aumento de quilometragem.
- Excelente aderência em pisos secos e molhados. Mais segurança para o motorista e para a carga transportada.

Nova carcaça MICHELIN com a tecnologia X CORE™ (novo composto interno de borracha de alta tecnologia, utilizado abaixo das lonas do topo do pneu).

- Maior resistência a choques, perfurações e infiltrações, proporcionando maior recapabilidade e maior quilometragem na vida total do pneu em até +10%*. Redução dos custos operacionais devido ao aumento da recapabilidade e da vida total do pneu.

MAIS ECONOMIA



Nova carcaça MICHELIN com a tecnologia X CORE™ (nova proteção em nylon em volta do aro).**

- Maior resistência ao aquecimento excessivo no talão do pneu, proporcionando maior recapabilidade, maior proteção do talão e maior quilometragem total do pneu em até +10%.

Largura otimizada da banda de rodagem (+10 mm*).

- Excelente rendimento quilométrico de 1ª vida em até +10%*. Mais economia para o transportador com a redução dos gastos com pneu graças ao aumento de quilometragem.

Tecnologia de última geração no processo de fabricação dos pneus MICHELIN – MICHELIN Manufacturing Way (processo de fabricação de pneus com a garantia de qualidade MICHELIN).

- Excelência na uniformidade dos pneus, ajudando a reduzir as vibrações, o barulho e o desgaste irregular. Mais conforto ao dirigir e uma maior durabilidade do pneu.



Composto interno de borracha de alta tecnologia aplicado abaixo da banda de rodagem.

- Menor aquecimento do pneu durante o uso e maior proteção da carcaça contra agressões. Mais economia para o transportador devido a maior recapabilidade do pneu, permitindo a utilização do potencial total da carcaça.
- Menor utilização de derivados de petróleo na sua composição. Maior contribuição para preservação do meio ambiente.

MAIS SEGURANÇA



Formato dos sulcos: largos e sinuosos.

- Maior aderência em pisos secos e molhados, proporcionando melhor drenagem da água. Mais segurança para o motorista e para a carga transportada.
- Menor sensibilidade ao desgaste irregular, proporcionando um excelente rendimento quilométrico em 1ª vida. Mais economia para o transportador com a redução dos gastos com pneu graças ao aumento de quilometragem.

Dispositivo protetor nos sulcos.

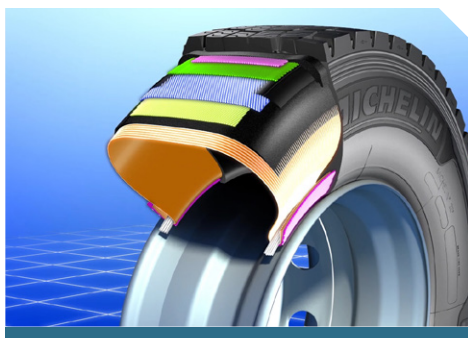
- Maior proteção contra agressões no fundo de escultura. Mais economia para o transportador devido a maior recapabilidade do pneu, permitindo a utilização do potencial total da carcaça.
- Menor retenção de pedra. Mais economia para o transportador devido a maior recapabilidade do pneu, permitindo a utilização do potencial total da carcaça.

Largura otimizada da banda de rodagem (+10 mm*).

- Melhoria significativa da dirigibilidade e estabilidade do veículo devido à área otimizada do pneu com o solo, proporcionando mais segurança e mais conforto durante as viagens.

* Em relação ao seu antecessor 275/80 R22.5 XZE2+.

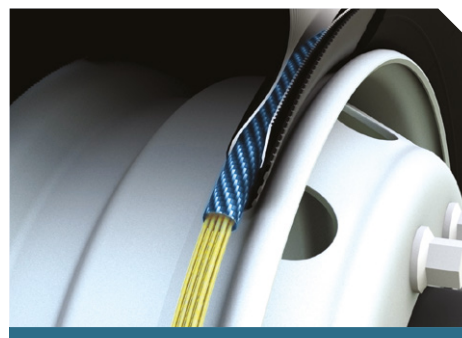
MICHELIN 275/80 R22.5 X[®] MULTI™ Z COM TECNOLOGIA X CORE™



NOVO COMPOSTO INTERNO DE BORRACHA

Maior resistência a choques, perfurações e infiltrações proporcionando maior recapabilidade e maior quilometragem total do pneu.

A qualidade da nova carcaça MICHELIN X CORE™ é garantida através de testes de durabilidade e resistência, realizados na realidade de uso dos nossos clientes.



NOVA PROTEÇÃO EM NYLON EM VOLTA DO ARO*

Maior resistência ao aquecimento excessivo no talão do pneu, proporcionando maior recapabilidade e proteção do pneu.

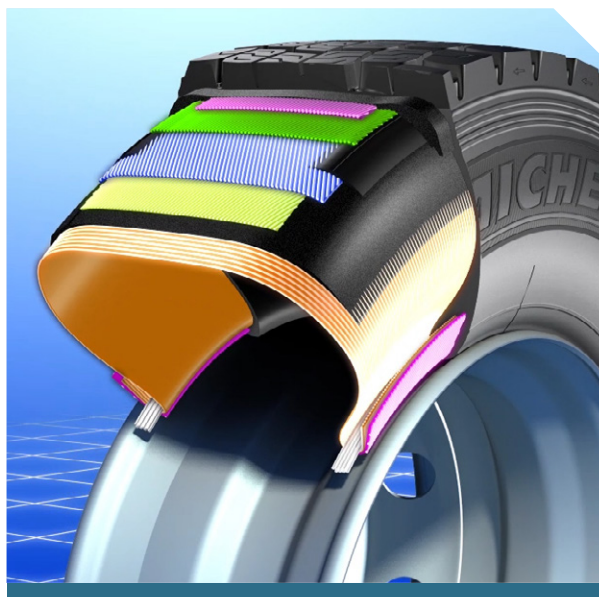
A nova geração de pneus MICHELIN X CORE™ oferece uma solução que contribui para maior disponibilidade do seu veículo, mais segurança para o transporte e mais produtividade para o seu negócio.

* Esta tecnologia será aplicada gradativamente nos pneus 275/80 R22.5 X[®] Multi™ Z.

MICHELIN 275/80 R22.5 X® MULTI™ Z

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

DIMENSÃO	275/80 R 22.5
GROSSOR/SÉRIE	275/80
ASSENTO	R22.5
ESCULTURA	X MULTI Z
ÍNDICE DE CARGA/VELOCIDADE	149 / 146 L
CARGA POR EIXO - SIMPLES (Kg)	6.500
CARGA POR EIXO - GEMINADO (Kg)	12.000
PRESSÃO NOMINAL EM PSI	123
RODA INDICADA (POL.)	7.50 x 22.5"
LARGURA DA BANDA (MM)	231
SEÇÃO LIVRE (MM)	280
SEÇÃO COM CARGA (MM)	308
DIÂMETRO LIVRE (MM)	1.020
RAIO COM CARGA (MM)	474
CIRCUNFERÊNCIA DE ROLAMENTO (MM)	3.114
DISTÂNCIA MÍN. ENTRE GEMINADOS (MM)	317
PROFUNDIDADE DE ESCULTURA (MM)	15.3
PROFUNDIDADE DE RESSULCAGEM (MM)	3.0
PESO (KG) - Aproximado	57.10



OFERTA DE RECAPAGEM

Como toda carcaça MICHELIN, o 275/80 R22.5 X® MULTI™ Z possui uma excelente recapabilidade, e a MICHELIN dispõe de ampla oferta de bandas de rodagem MICHELIN e Recamic nas esculturas toda posição (Z), tratativa (D) e para portador (T) desenvolvidas especialmente para o transporte de cargas e passageiros, conforme a seguir:

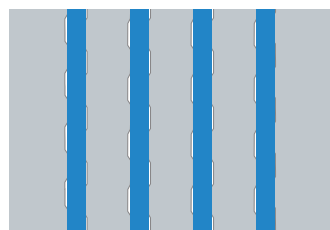
DIMENSÃO	OFERTA MICHELIN			OFERTA RECAMIC		
	Banda de Rodagem			Banda de Rodagem		
	X Multiway XZE	X Multi D	XTE2 B	XZE2	XDE2	XTE B
275/80 R22.5 X® MULTI™ Z	✓	✓	✓	✓	✓	✓

✓ Oferta já disponível



Risco de segurança: os pneus recapados não são indicados para uso na posição dianteira de caminhões e ônibus. É responsabilidade do usuário a utilização destes pneus de forma apropriada, conforme as orientações do fabricante e normas de segurança em vigor.

RESSULCAGEM



Dimensão	275/80 R22.5 X® MULTI™ Z
Profundidade de ressulcagem	3 mm
Largura	7 a 8 mm
Lâmina	R3

Para mais informações, consulte um de nossos revendedores.

www.michelin.com.br • SAC 0800 970 94 00

Respeite a sinalização de trânsito.

