

### MOTOR >>>>

Marca / Código	6HK1-TCS
Tipo	Inyección Directa
Ubicación	Longitudinal Delantero
Desplazamiento (cc)	7790
Nro. de Cilindros	6 en línea
Potencia (hp @ rpm)	275 @ 2.400
Torque (Kgm @ rpm)	100 @ 1.450
Alimentación	TURBO / FORZADA
Sistema de Inyección	Common Rail
Nivel de Emisiones	Euro VI/ SCR +DPD
Combustible	Diésel

### TRANSMISION >>>>

Marca / Código	ALLISON 3000
Tipo	Automática
Tracción	4x2
Relaciones:	
1ª	3,48
6ª	0,65
Relación Convertidor Torque	2,00
Relación Final de Eje	6,4

### SISTEMA ELÉCTRICO >>>>

Alternador	24V-60 AMPERIOS
Voltaje sistema eléctrico	24V

### CHASIS >>>>

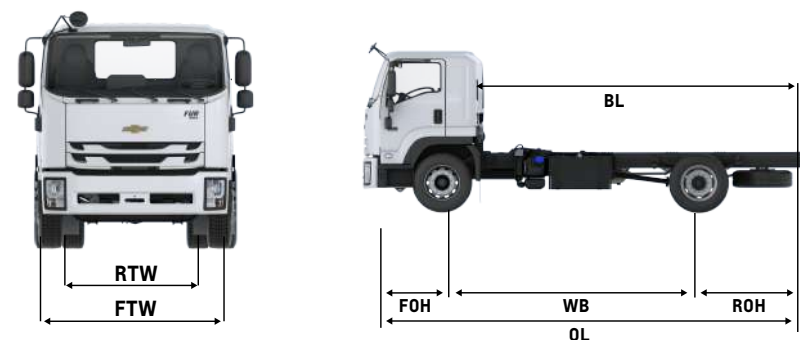
Dirección	Hidráulica asistida
Tipo de Suspensión	Muelle de hojas
Amortiguadores	Telescopicos de doble acción
Bastidor	Sección de canal escalonado
Llanta	295/80R22.5
Sistema de Frenos	Campana con ABS / 100% Aire
Freno de escape	Tipo mariposa en el escape

### EQUIPAMIENTO >>>>

Aire Acondicionado	SI
Vidrios Eléctricos	SI
Dirección ajustable en altura y profundidad	SI
Cinturones de seguridad 3 puntos (2)	SI
Puerto de carga USB	SI
Limitador de Velocidad customizable	SI
Tablero Multi información	SI

### PESOS Y CAPACIDADES >>>>

Peso Bruto Vehicular (kg)	17.000
Capacidad de Carga (kg)	11.205
Capacidad máxima de Ejes:	
Delantero (Kg)	6.000
Trasero (Kg)	11.000
Tanque de Combustible (L)	400
Tanque Urea (L)	28



### DIMENSIONES >>>>

OL (Longitud total, mm)	7.370
WB (Distancia entre ejes, mm)	4.350
RTW (Ancho de llantas traseras, mm)	1.850
FTW (Ancho de trocha, mm)	2.400
BL (Longitud final cabina a final bastidor, mm)	5.304
FOH (Voladizo delantero, mm)	1.440
ROH (Voladizo trasero, mm)	1.580

### APLICACIONES >>>>



## NUEVO FVR CORTO AUTOMÁTICO



# REDEFINE EL PODER





POTENCIA › PRODUCTIVIDAD › DURABILIDAD › INTELIGENCIA

# ALLISON SERIE 3000

## ADAPTADO A CUALQUIER CONDICIÓN QUE NECESITES.

La Serie 3000 incorpora funciones como la 5ª Generación de Controles Electrónicos de Allison Transmission, que permite una operación sencilla gracias a sus controles de marcha digitales.

## TRANSMISIÓN DE PRIMERA CLASE

La transmisión Allison reduce la fatiga en la conducción y aumenta la maniobrabilidad, permitiendo a su vez una reducción en consumo de combustible, además de su diseño robusto y operación sencilla la cual reduce los costos de mantenimiento y aumenta la productividad gracias a su PTO para adaptar aplicaciones especiales.



## TABLERO DE INSTRUMENTOS CON PANTALLA DIGITAL MID

El sistema de multi información en el tablero le permite al conductor estar al tanto de las señales que brinda el camión en tiempo real, con la finalidad de tomar decisiones precisas para el óptimo funcionamiento del camión.



## TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

La transmisión Allison ofrece un control preciso de cambios mediante botones, proporcionando información esencial sobre el aceite y la temperatura del fluido lubricante para un manejo confiable en todas las situaciones.



## SISTEMA DE POSTRATAMIENTO CATALIZADOR SCR + FILTRO DPD

Nuevos componentes en el sistema de postratamiento que permiten el cumplimiento de la norma Euro VI y garantizan la durabilidad de la tecnología Isuzu.



## MOTOR ISUZU 6HK1-TCS

El motor Isuzu 6HK1-TCS, llega con mejoras en sus sistemas de control, integrando mayor cantidad de sensores para el control de emisiones. Cuenta con 275 Caballos de potencia y 100 kg.m de Torque, probado en condiciones reales del territorio nacional.