



Caminhões
Ônibus

VW Meteor 28.480 6x2

Especificações Técnicas



VW Meteor 28.480 6x2

Motor

Fabricante / Modelo	MAN D2676LFAG
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 12.419
Potência liq. máx. - cv (kW) @ rpm (*)	475 (350) @ 1.800
Torque liq. máx. - Nm @ rpm (*)	2.400 @ 930 - 1.350
Sistema de injeção	Common Rail
Norma de emissões	PROCONVE P-8
Tecnologia de emissões	EGR + SCR

(*) Valores conforme NBR ISO 1585.

Transmissão

Fabricante / Modelo	ZF / 12TX 2624 TD
Tipo / Acionamento	Automatizada
Nº de marchas	12 à frente e 2 à ré
Relação de transmissão:	1ª / Última 16,69:1 / 1,00:1
	Ré 15,54:1 / 12,03:1
Tração	6x2

Embreagem

Fabricante / Tipo	ZF Sachs
Diâmetro do disco (mm)	430

Eixo Dianteiro

Fabricante / Modelo	MAN / VOK-09
---------------------	--------------

Eixo Traseiro Motriz

Fabricante / Modelo	MAN / HY-1350	Meritor MS 13-18X0
Relação de redução	3,08:1 / 2,85:1	

Suspensão

Dianteira	Eixo rígido, molas parabólicas com amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Traseira (Metálica)	Eixos rígidos em tandem (tipo Balancin) com molas semi-elípticas
Traseira (Pneumática)	Eixo rígido motriz, molas pneumáticas com 4 bolsões de ar com amortecedores hidráulicos de dupla ação e barra estabilizadora

Chassis

Tipo	Chassi tipo escada de formato "Y" e superfície plana, rebitados e parafusada. Longarinas de perfil "U" e reforços em "L" (na região da 5ª Roda)
Material	LNE 500

Rodas e Pneus

Tipo	Aço / 8.25" x 22.5"	Alumínio (Alcoa) / 8.25" x 22.5"
Pneus	295/80 R22.5"	

Freios

Freio de Serviço	Tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBS + ATC + HSA + ESC
Freio de Estacionamento	Câmara de mola acumuladora
Freio Motor	EVb (Exhaust valve brake)

Sistema Elétrico

Tensão Nominal	24 V		
Bateria	2 x (12V - 170 Ah)		
Alternador	120 A - 28 V		

Volumes de abastecimento (l)

Combustível / material	2 x 320 / Alumínio	2 x 390 / Alumínio	2 x 470 / Alumínio
ARLA 32 ("AdBlue")	100		

Dimensões (mm)

Distância entre-eixos (eixos extremos)	A	3.200 (4.600) ¹	3.400 (4.800) ¹	3.600 (5.000) ¹ / 3.600 (4.854)
Balanço dianteiro	B	1.510		
Balanço traseiro	C	815 ¹	815 ¹	815 ¹ / 848
Comprimento total	D	6.925 ¹	7.127 ¹	7.325 ¹ / 7.212
Distância entre-eixos traseiros	E	1.400 ¹	1.400 ¹	1.400 ¹ / 1.254
Ângulo de entrada (carregado)	F	12° ¹	12° ¹	12°
Ângulo de saída (carregado)	G	52° ¹	52° ¹	52° ¹ / 33°
Altura do veículo (Cabine Leito Teto Baixo / Leito Teto Alto)	H	3.208	3.491	
Distância da 5ª roda ao eixo traseiro anterior	I	426 / 426 ¹		
Altura da 5ª roda ao solo (carregado)	J	1.276 ¹	1.176 ¹	1.276 ¹ / 1.266
Distância do centro do eixo dianteiro ao final da cabine	K	807		
Largura máxima dianteira (sem retrovisores / com retrovisores)	L	2.545	3.036	
Largura máxima traseira	M	2.550		
Bitola dianteira	N	2.100		
Bitola traseira	O	1.822 ¹	1.822 ¹	1.803
Vão livre dianteiro	P	250 ¹ / 250		
Vão livre traseiro	Q	214 ¹	214 ¹	214 ¹ / 230
Distância entre longarinas (externa)	R	781		
Diâmetro de giro - parede a parede (m)		18		

Obs.: Dimensões com ¹ são referentes a suspensão traseira pneumática.

Obs.: Dimensões considerando pneus 295/80R22.5.

Pesos (kg)

Peso total em ordem de marcha (Cabine Leito Teto Alto)	9.282	9.426	9.570
Eixo dianteiro (Cabine Leito Teto Alto)	5.456		
Eixo traseiro (Cabine Leito Teto Alto)	3.826	3.970	4.114
Capacidade técnica (total)	28.000		
Eixo dianteiro	7.500		
Eixo traseiro	20.500		
Peso Bruto Total (PBT) - homologado	23.000		
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) - homologado	56.000		
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	70.000		
Carga útil + carroceria (Cabine Leito Teto Alto)	46.718 ¹	46.574 ¹	46.550 ¹ / 46.688

Obs.: Dimensões com ¹ são referentes a suspensão traseira pneumática.

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176.

Desempenho (cálculo teórico)

Relação de redução do eixo traseiro	3,08:1	2,85:1
Velocidade máxima com PBT (km/h)	122	125
Capacidade de rampa com PBT (%)	39	36
Partida em rampa com PBT (%)	39	36

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

