



Caminhões  
Ônibus

# VW Constellation 25.380 6x2

## Especificações Técnicas



# VW Constellation 25.380 6x2

## Motor

Fabricante / Modelo	Cummins L9
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 8.900
Potência liq. máx. - cv (kW) @ rpm (*)	375 (276) @ 1.900
Torque liq. máx. - Nm @ rpm (*)	1.700 @ 1.100 - 1.400
Sistema de injeção	Common Rail
Norma de emissões	PROCONVE P-8
Tecnologia de emissões	SCR

(\*) Valores conforme NBR ISO 1585.

## Transmissão

Fabricante / Modelo	ZF / 12TX 2624 TD
Tipo / Acionamento	Automatizada
Nº de marchas	12 à frente e 2 à ré
Relação de transmissão:	1ª / Última
Ré	15,54:1 / 12,03:1
Tração	6x2

## Embreagem

Fabricante	ZF Sachs
Diâmetro do disco (mm)	430

## Eixo Dianteiro

Fabricante / Modelo	Dana / 13K
---------------------	------------

## Eixo Traseiro Motriz

Fabricante / Modelo	Meritor MS 23.18X
Relação de redução	3,25:1 / 3,40:1

## Suspensão

Dianteira	Eixo rígido, molas parabólicas com amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Traseira (metálica)	Tag-Tandem tipo balancin com suspensor pneumático com molas semi-elípticas assimétricas e trapezoidais

## Chassis

Tipo	Escada com longarina de perfil "U" constante, reforço em "C" e superfície plana
Material	LNE 380 (Longarinas e Reforços)

## Rodas e Pneus

Tipo	Aço ou Alumínio / 8.25" x 22.5"
Pneus	295/80 R22.5"

## Freios

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBS + EBD + ATC + HSA + ESC
Freio de Estacionamento	Sistema pneumático com molas acumuladoras
Freio Motor	Freio de cabeçote

## Sistema Elétrico

Tensão Nominal	24 V
Bateria	2 x (12V - 100 Ah)   Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah)
Alternador	80A - 28V

## Volumes de abastecimento (l)

Combustível / material	2 x 275 / Plástico	440 / Alumínio	330 / Alumínio
ARLA 32 ("AdBlue")	60		

## Dimensões (mm)

Distância entre-eixos (eixos extremos)	A	3.300
Balanço dianteiro	B	1.515
Balanço traseiro	C	850
Comprimento total	D	6.915
Distância entre-eixos traseiros	E	1.250
Ângulo de entrada (carregado)	F	13°
Ângulo de saída (carregado)	G	33°
Altura do veículo (Leito Teto Alto)	H	3546 / sem climatizador 3531
Distância da 5ª roda ao eixo traseiro anterior	I	425
Altura da 5ª roda ao solo (carregado)	J	1.285
Distância do centro do eixo dianteiro ao final da cabine	K	809
Largura máxima dianteira (sem retrovisores / com retrovisores)	L	2.498 / 2.987
Largura máxima traseira	M	2.550
Bitola dianteira	N	2.090
Bitola traseira	O	1.822
Vão livre dianteiro	P	258
Vão livre traseiro	Q	230
Distância entre longarinas (externa)	R	781
Diâmetro de giro - parede a parede (m)		18

Obs.: Dimensões considerando pneus 295/80R22.5.

## Pesos (kg)

Peso total em ordem de marcha (cabine leito teto alto)	8.736
Eixo dianteiro (Cabine Leito Teto Alto)	4.606
Eixo traseiro (Cabine Leito Teto Alto)	4.130
Capacidade técnica (total)	26.600
Eixo dianteiro	6.600
Eixo traseiro	20.000
Peso Bruto Total (PBT) - homologado	23.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) - homologado	56.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	56.000
Carga útil + carroceria (cabine leito teto alto)	47.264

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176, LTB - 50 kg

## Desempenho (cálculo teórico)

Relação de redução do eixo traseiro	3,25:1	3,40:1
Velocidade máxima com PBT (km/h)	120	116
Capacidade de rampa com PBT (%)	31	32
Perda em rampa com PBT (%)	29	30

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

