



Caminhões  
Ônibus

# VW Constellation 31.320 6x4

## Especificações Técnicas



# VW Constellation 31.320 6x4

## Motor

Fabricante / Modelo	MAN / D0836LF17
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 6.870
Potência Liq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	315 (231) @ 2.200
Torque Liq. Máx. - Nm @ rpm (*)	1.200 @ 1.200 - 1.700
Sistema de Injeção	Common Rail
Norma de Emissões	PROCONVE P-8
Tecnologia de Emissões	SCR

(\*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

## Transmissão

Fabricante / Modelo	ZF / 12TX 2424 TD
Tipo / Acionamento	Automatizada
Nº de marchas	12 à frente, 2 à ré
Relação de transmissão:	1ª / Última
	Ré
	15,69:1 / 1,00:1
	15,54:1 / 12,03:1
Tração	6x4

## Embreagem

Fabricante / Tipo	ZF Sachs / Monodisco a seco, revestimento orgânico
Diâmetro do disco (mm)	430

## Eixo Dianteiro

Fabricante / Modelo	Dana / 13K
---------------------	------------

## Eixo Traseiro Motriz

Fabricante / Modelo	Meritor / MT 50-168 (MD 25-168)
Relação de redução	4,89:1 / 5,38:1

## Suspensão

Dianteira	Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Traseira	Eixo rígido em tandem - Randon (tipo Bogie) com molas semi-elípticas invertidas, com ação progressiva.

## Chassis

Tipo	Escada, longarinas duplas, reforço em "C", superfície plana, perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 280 (Longarina e Reforço)

## Rodas e Pneus

Tipo	Aço / 8,5" x 22,5"
Pneus	295/80 R22.5

## Freios

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC + HSA + ESC (controle de estabilidade eletrônica)
Freio de Estacionamento	Sistema Pneumático com molas acumuladoras
Freio Motor	Freio motor de cabeçote (MAN exhaust valve brake)

## Sistema Elétrico

Tensão Nominal	24V
Bateria (Cab Est / Cab Leito)	2 x (12V - 100Ah) / Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah)
Alternador	110A - 28V

## Volumes de abastecimento (l)

Combustível / material	275 / 2 x 275 litros / Plástico
ARLA 32 ("AdBlue")	60 / Plástico

## Dimensões (mm)

Distância entre-eixos	(A+E) A	(4.800) 3.440	(5.940) 4.580
Balanço dianteiro	B		1.513
Balanço traseiro	C	1.150	2.372
Comprimento total	D	7.465	9.831
Distância entre-eixos traseiros	E		1.360
Ângulo de entrada	F		24°
Ângulo de saída	G	37°	18°
Altura - cab est	H		2.886
Altura da plataforma de carga	I		1.015
Dist. mín. entre eixo dianteiro e carroceria - Cab. Estendida	J		710
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	K		2.986 / 2.545
Largura máxima traseira	L		2.430
Bitola dianteira	M		2.105
Bitola traseira	N		1.830
Vão livre dianteiro	O		316
Vão livre traseiro	P		263
Largura entre longarinas (extremos)	Q		885
Diâmetro de giro (m)		19	20

## Pesos (kg)

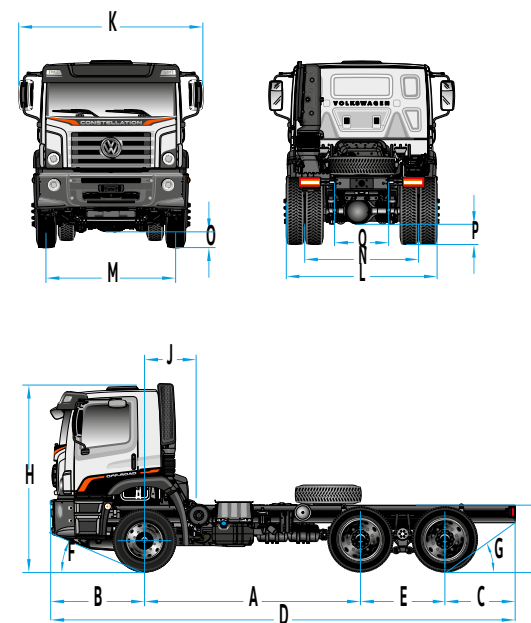
Peso em ordem de marcha (Total) (Cab. Estendida)	8.135	8.500
Eixo dianteiro (Cab. Estendida)	4.020	4.005
Eixo traseiro (Cab. Estendida)	4.115	4.495
Capacidade técnica (Total)	30.600	
Eixo Dianteiro	6.600	
Eixo Traseiro	24.000	
Peso bruto total (PBT) - homologado	23.000	
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado	42.000	
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	42.000	
Carga útil + carroceria (Cab. Estendida) Homologado / Técnico	14.865 / 22.465	14.500 / 22.100

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006

## Desempenho (cálculo teórico)

Relação de redução do eixo traseiro	4,89:1	5,38:1
Velocidade máxima (km/h)	125	117
Capacidade de rampa em PBT (%)	59	64
Partida em rampa em PBT (%)	46	51

Obs.: Dados projetados por simulação de performance



Dados Técnicos sujeitos a alterações sem aviso prévio. Imagens meramente ilustrativas.  
Edição 11/2023

