



Caminhões
Ônibus

VW Delivery 9.180 4x2

Especificações Técnicas



VW Delivery 9.180 4x2

Motor

Fabricante / Modelo	ISF 3.8i	
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	4 / 3.800	
Potência Liq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	175 (129) @ 2.500	
Torque Liq. Máx. - Nm @ rpm (*)	600 @ 1.100 - 1.800	
Sistema de Injeção	Common rail	
Norma de emissões	PROCONVE P-8	
Tecnologia de Emissões	SCR	

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

Transmissão

Fabricante / Modelo	ESO 6106A	EAO 6106A
Tipo / Acionamento	Manual / à cabos	Automatizada
Nº de marchas	6 a frente (sincronizadas) / 1 a ré	
Relação de transmissão	1ª / Última 6,19:1 / 0,78:1	6,19:1 / 0,78:1
	Ré 5,69:1	5,69:1
Tração	4x2	

Embreagem

Fabricante / Tipo	Monodisco, revestimento orgânico	Monodisco, revestimento cerâmico
Diâmetro do disco (mm)	362	

Eixo Dianteiro

Fabricante / Modelo	SA036S
---------------------	--------

Eixo Traseiro Motriz

Fabricante / Modelo	284 HD	
Relação de redução	4,10:1	4,30:1

Suspensão

Dianteira	Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação. Barra estabilizadora
Traseira	Eixo rígido motriz, molas parabólicas com duplo estagio, amortecedores hidráulicos de dupla ação. Barra estabilizadora

Chassis

Tipo	Escada, longarinas retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LN500

Rodas e Pneus

Tipo	Aço (17,5" x 6")
Pneus	215/75 R17,5"

Freios

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC + HSA + ESC (controle de estabilidade eletrônica)
Freio de Estacionamento	Câmara de molas acumuladoras

Sistema Elétrico

Tensão Nominal	24V
Bateria	2 x (12V - 100Ah)
Alternador	80A - 28V

Volumes de abastecimento (l)

Combustível / material	150 / 80* (Plástico)
Tanque de ARLA 32 ("AdBlue")	23 / 16* (Plástico)

(*) Opcional

Dimensões (mm)

Distância entre-eixos	A	3.400	4.000	4.400	4.600
Balanço dianteiro	B			1.260	
Balanço traseiro	C	1.635	1.275	2.125	2.625
Comprimento total	D	6.295	6.535	7.785	8.485
Ângulo de entrada	E			23°	
Ângulo de saída	F	23°	29°	17°	14°
Altura	G			2.379	
Altura da plataforma de carga	H			845	
Distância mínima eixo dianteiro e início do implemento	I			725	
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	J			2.685 / 2.115	
Largura máxima traseira	K			2.162	
Bitola dianteira	L			1.764	
Bitola traseira	M			1.674	
Vão livre dianteiro	N			192	
Vão livre traseiro	O			166	
Largura entre longarinas (extremos)	P			860	
Diâmetro de giro (m)		5,8	6,5	7,6	8,35

Pesos (kg)

Peso em ordem de marcha (Total)	2.975	3.125	3.075	3.125
Eixo dianteiro	1.995	2.110	2.145	2.145
Eixo traseiro	980	1.015	930	980
Capacidade técnica (Total)			9.200	
Eixo dianteiro			3.200	
Eixo traseiro			6.000	
Peso bruto total (PBT) - homologado			9.200	
Peso bruto total combinado (PBTC)			11.500	
Capacidade máx. de tração (CMT)			11.500	
Capacidade máx. de carga útil + carroceria	6.225	6.075	6.125	6.075

Obs.: os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância + ou - 3%. (Referência NBR ISO 1176)

Desempenho (cálculo teórico)

	Manual	V-Tronic
Relação de redução do eixo traseiro	4,10:1	4,30:1
Velocidade máxima (km/h)	119	114
Capacidade de rampa em PBT (%)	41	43
Partida em rampa em PBT (%)	34	36

Obs.: Dados projetados por simulação de performance

