



GL 1800 Gold Wing Tour

Motor

Tipo: OHC, seis cilindros 4 tempos, arrefecimento líquido

Cilindrada: 1.833 cc

Potência Máxima: 126 cv a 5.500 rpm

Torque Máximo: 17,3kgf.m a 4.500 rpm

Transmissão: 7 velocidades (câmbio DCT)

Sistema de Partida: Elétrica

Diâmetro x Curso: 73,0 x 73,0 mm

Relação de Compressão: 10,5:1

Sistema Alimentação: Injeção Eletrônica PGM FI

Combustível: Gasolina

Sistema Elétrico

Ignição: Eletrônica

Bateria: 12V - 20 Ah (10H)

Farol: LED

Capacidade

Tanque de Combustível: 21 litros

Óleo do Motor: 5,6 litros

Dimensões

Comprimento x Largura x Altura: 2.575 x 905 x 1.430 mm

Distância entre eixos: 1.695 mm

Distância mínima do solo: 130 mm

Altura do assento: 745 mm

Peso Seco: 369 kg

Chassi

Tipo: Diamond Twin Tube Type

Suspensão Dianteira/Curso: Duplo Braço Oscilante / 110 mm

Suspensão Traseira/Curso: Pro-Link / 105 mm

Freio Dianteiro/Diâmetro: A disco / 320 mm

Freio Traseiro/Diâmetro: A disco / 316 mm

Pneu Dianteiro: 130/70 - 18

Pneu Traseiro: 200/55 - 16