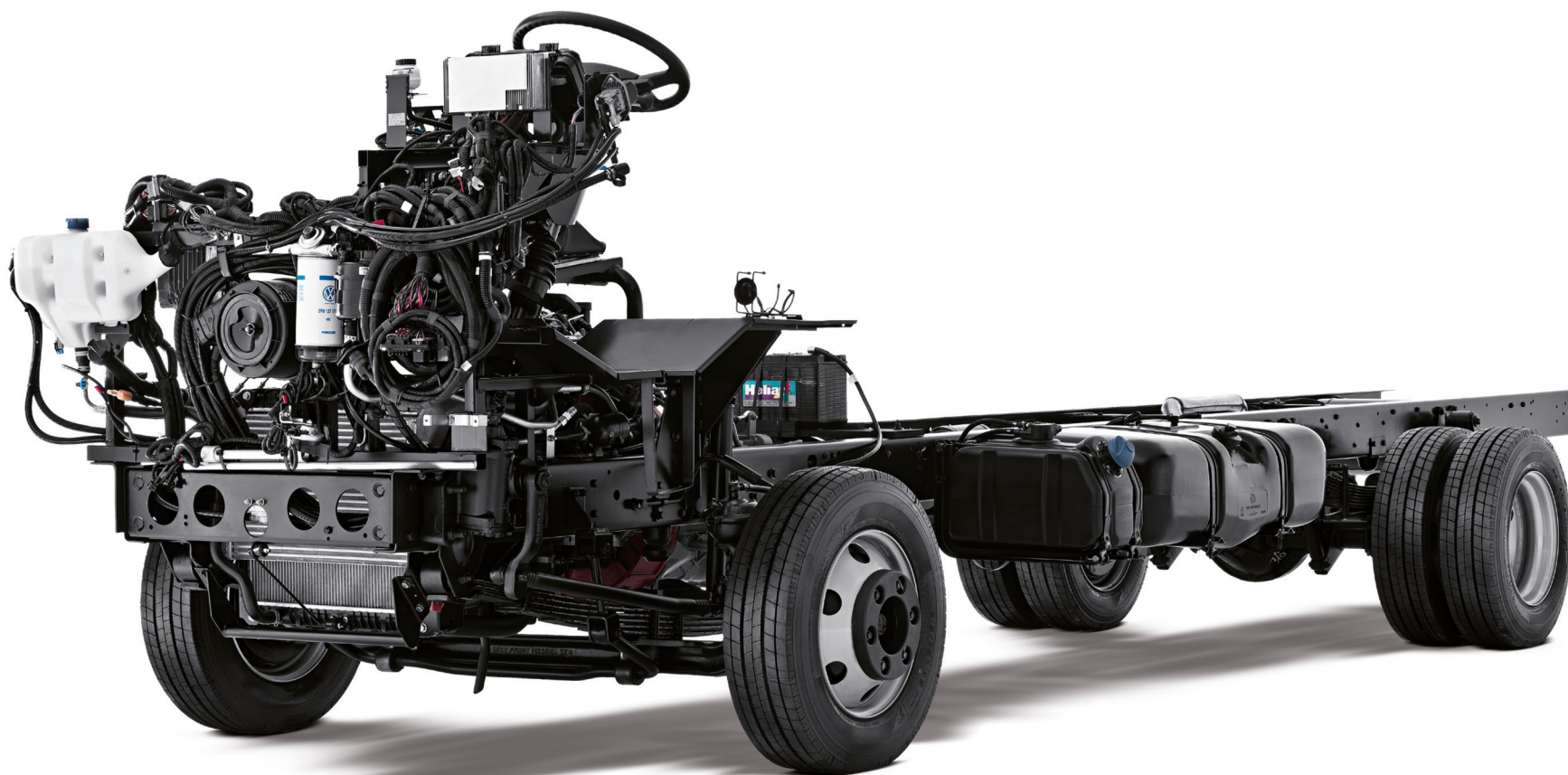




Caminhões  
Ônibus

# Volkswagen 8.160 OD

## Especificações Técnicas



# Volksbus 8.160 OD

## Motor

Modelo	Cummins ISF Euro 5
Nº de cilindros / Cilindrada (l)	4 / 3,8
Potência Liq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	162 (119) @ 2600 rpm
Torque Liq. Máx. - Nm (kgf.m) @ rpm (*)	600 Nm @ 1300 - 1700 rpm
Sistema de Injeção	Common rail
Compressão de Ar	Wabco 160
Normas de emissões	Proconve Fase P7 (Euro 5)

(\*) Valores conforme ensaio SAE J1349

## Nº de Marchas

Caixa de mudanças	ZF
Modelo	S5 420
Tipo / Acionamento	Mecânico / Cabos
Nº de marchas	5 a frente (sincronizadas) / 1 a ré
1ª **	5,72 : 1
2ª	2,73 : 1
3ª	1,61 : 1
4ª	1,00 : 1
5ª	0,76 : 1
ré	5,24 : 1
Sistema de Tração	4x2

(\*\*) Inibidor eletrônico de segunda marcha

## Embreagem

Fabricante / Tipo	Valeo / Monodisco a seco, revestimento orgânico
Acionamento	Push Type
Diâmetro do disco (mm)	330

## Eixo Dianteiro

Tipo	Viga "I" em aço forjado
Modelo	SIFCO 7K

## Eixo Traseiro Motriz

Tipo	Eixo tubular com carcaça fundida
Modelo	DANA 284
Relação de Redução	4,30:1 / 4,63:1
Rodado Traseiro	Duplo

## Suspensão

Dianteira	Molas semi-elípticas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora normal de série
Traseira	Molas semi-elípticas com molas auxiliares parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora normal de série

## Rodas e Pneus

Tipo (Aros e rodas)	Aço (6" x 17,5")
Pneus	215/75R17.5"

## Freios

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras, ABS + EBD
Características	S-Carne, duplo, independente, filtro coalescente
Freio de Estacionamento	Câmara de molas acumuladoras
Freio Motor	Válvula borboleta no tubo de escapamento

## Sistema Elétrico

Tensão Nominal	24 V
Bateria	2 x (12 V - 100 Ah) / 2 x (12 V - 135 Ah) opc.
Alternador	28 V - 80 A

## Volumes de Abastecimento

Tanque combustível em plástico	150
Carter com Filtro	13
Caixa de mudanças	3,2
Eixo Traseiro	4
Direção	2,5
Sistema de Arrefecimento	21
Tanque de ARLA 32	23

## Dimensões (mm)

Distância entre eixos (mm)	3.900	4.300 (opc.)
Balanço dianteiro	1.017	1.595
Balanço traseiro	1.995	1.595
Comprimento total	6.912	
Largura máxima	2.145	

## Peso (kg)

Peso em ordem de marcha (Total)	2.797
Eixo dianteiro	1.659
Eixo traseiro	1.137
Capacidade técnica por eixo	
Eixo dianteiro	3.200
Eixo traseiro	5.300
Peso Bruto Total (PBT) - técnico	8.500
Peso Bruto Total (PBT) - homologado	8.500

## Desempenho (cálculo teórico)

Relação de redução do eixo traseiro	4,30:1	4,63:1
Velocidade máxima (km/h)	115	108
Capacidade de rampa em PBT (%)	44	47
Partida em rampa em PBT(%)	32	35

