



SH 150i

Motor

Tipo: OHC, monocilíndrico, 4 tempos, arrefecimento líquido

Cilindrada: 149,3 cc

Potência Máxima: 14,7 cv a 7.750 rpm

Torque Máximo: 1,40 kgf.m a 6.250 rpm

Transmissão: Tipo CVT

Sistema de Partida: Elétrico

Diâmetro x Curso: 57,3 x 57,9 mm

Relação de Compressão: 10,6:1

Sistema Alimentação: Injeção eletrônica PMG-FI

Combustível: Gasolina

Sistema Elétrico

Ignição: Eletrônica

Bateria: 12 V – 5 Ah

Farol: LED

Capacidade

Tanque de Combustível: 7,5 litros

Óleo do Motor: 0,9 litro

Dimensões

Comprimento x Largura x Altura: 2026 x 740 x 1158 mm

Distância entre eixos: 1340 mm

Distância mínima do solo: 146 mm

Altura do assento: 799 mm

Peso Seco: 129 kg

Chassi

Tipo: Monobloco (underbone)

Suspensão Dianteira/Curso: Garfo telescópico / 90 mm

Suspensão Traseira/Curso: Dois amortecedores / 80 mm

Freio Dianteiro/Diâmetro: A disco / 240 mm

Freio Traseiro/Diâmetro: A disco / 240 mm

Pneu Dianteiro: 100/80 – 16

Pneu Traseiro: 120/80 – 16