



PCX

Motor

Tipo: OHC, Monocilíndrico, 4 tempos, arrefecido a líquido

Cilindrada: 149,3 cc

Potência Máxima: 13,2CV a 8.500 rpm

Torque Máximo: 1,38 kgf.m a 5.000 rpm

Transmissão: Automática, do tipo V - MATIC

Sistema de Partida: Elétrico

Diâmetro x Curso: 57,3 x 57,9 mm

Relação de Compressão: 10,6:1

Sistema Alimentação: Injeção Eletrônica PGM-FI

Combustível: Gasolina

Sistema Elétrico

Ignição: Eletrônica

Bateria: 12V – 5 Ah

Farol: LED

Capacidade

Tanque de Combustível: 8 Litros

Óleo do Motor: 0,9 Litro

Dimensões

Comprimento x Largura x Altura: 1923 x 745 x 1107 mm

Distância entre eixos: 1313 mm

Distância mínima do solo: 137 mm

Altura do assento: 764 mm

Peso Seco: 126Kg (ABS) ; 124Kg (CBS)

Chassi

Tipo: Berço duplo

Suspensão Dianteira/Curso: Garfo telescópico / 100 mm

Suspensão Traseira/Curso: Dois amortecedores / 100 mm

Freio Dianteiro/Diâmetro: A disco / 220mm

Freio Traseiro/Diâmetro: A disco / 220mm (ABS) ; A tambor / 130mm (CBS)

Pneu Dianteiro: 100/80 – 14M/C 48P

Pneu Traseiro: 120/70-14M/C 61P