



# MICHELIN EVOBIB

A TECNOLOGIA DE DESIGN  
ADAPTATIVA 2 EM 1



Para trator de alta potência > 200 HP  
Adaptado para uso com CTIS (Central Tire Inflation System)



**Tecnologia de pneus «2 em 1»**  
Design adaptativo na estrada ou nos campos  
VF Flexão muito alta



**Produtividade**

- durabilidade
- economia de combustível
- 30% a mais de tração<sup>(1)</sup>



**Proteção do solo**

- Pegada 20% maior<sup>(1)</sup>
- Baixa pressão nos campos



**Estabilidade** a alta velocidade<sup>(2)</sup>  
Escultura central contínua

(1) Estudo interno - França Ladoux, MICHELIN EVOBIB VF 710 / 70R42 vs AXIOBIB IF 710 / 70R42 a 12 psi

(2) Dentro dos limites estipulados nas leis em vigor no país

## DIMENSÕES

VF 600/70 R30 165D TL **NOVO**

VF 650/65 R34 167D TL **NOVO**

VF 710/70 R42 179D TL **NOVO**

VF 710/75 R42 181D TL **NOVO**

# MICHELIN EVOBIB

Especificações do pneu e tabela de pressão (bar e psi). Carga por pneu em kg\*

Ø Polegadas	Descrição	CAI	S mm	OD mm	LR mm	RC mm	Aro Recomendado		Aro Aceitável		Câmara (Código)	75% volume interno (litros)	Profundidade de escultura (mm)
<b>30</b>	<b>VF 600/70 R30 165D TL <b>NOVO</b></b>	266793	608	1574	668	4616	DW21B (A)	DW20B (A)	737	468	51		
<b>Bar</b>	<b>1.8(R) 1.8(R) 1.8(R) 1.8(R) 1.8(R) 1.8(R) 1.8(R) 1.8(R) 1.8(R) 1.8(R) 1.8(R) 2.0(R)</b>												
<b>Psi</b>	<b>0.4(C) 0.5(C) 0.6(C) 0.7(C) 0.8(C) 0.9(C) 1.0(C) 1.1(C) 1.2(C) 1.3(C) 1.4(C) 1.5(C) 1.6(C)</b>												
	26(R) 26(R) 26(R) 26(R) 26(R) 26(R) 26(R) 26(R) 26(R) 26(R) 28(R) 29(R)												
	6(C) 7(C) 9(C) 10(C) 12(C) 13(C) 15(C) 16(C) 17(C) 19(C) 20(C) 22(C) 23(C)												
65 km/h		2800	3025	3250	3500	3750	4000	4250	4475	4700	4925	5150	
65 km/h Dual	2075 2275	2470	2665	2860	3080	3300	3520	3740	3940	4135	4335	4530	

Ø Polegadas	Descrição	CAI	S mm	OD mm	LR mm	RC mm	Aro Recomendado		Aro Aceitável		Câmara (Código)	75% volume interno (litros)	Profundidade de escultura (mm)
<b>34</b>	<b>VF 650/65 R34 167D TL <b>NOVO</b></b>	262107	638	1707	741	5032	DW23B (A)					555	51
<b>Bar</b>	<b>1.8(R) 1.8(R) 1.8(R) 1.8(R) 1.8(R) 1.8(R) 1.8(R) 1.8(R) 1.8(R) 1.8(R) 1.8(R) 2.0(R)</b>												
<b>Psi</b>	<b>0.4(C) 0.5(C) 0.6(C) 0.7(C) 0.8(C) 0.9(C) 1.0(C) 1.1(C) 1.2(C) 1.3(C) 1.4(C) 1.5(C) 1.6(C)</b>												
	26(R) 26(R) 26(R) 26(R) 26(R) 26(R) 26(R) 26(R) 26(R) 26(R) 26(R) 28(R) 29(R)												
	6(C) 7(C) 9(C) 10(C) 12(C) 13(C) 15(C) 16(C) 17(C) 19(C) 20(C) 22(C) 23(C)												
65 km/h		3075	3315	3550	3820	4090	4355	4625	4830	5040	5245	5450	
65 km/h Dual	2265 2480	2695	2910	3125	3360	3600	3835	4070	4250	4435	4615	4795	

Ø Polegadas	Descrição	CAI	S mm	OD mm	LR mm	RC mm	Aro Recomendado		Aro Aceitável		Câmara (Código)	75% volume interno (litros)	Profundidade de escultura (mm)
<b>42</b>	<b>VF 710/70 R42 179D TL <b>NOVO</b></b>	363574	725	2042	875	6003	DW25B (A)	DW23B (A) MW25B (A)	802	867	54		
<b>Bar</b>	<b>1.8(R) 1.8(R) 1.8(R) 1.8(R) 1.8(R) 1.8(R) 1.8(R) 1.8(R) 1.8(R) 1.8(R) 1.8(R) 2.0(R)</b>												
<b>Psi</b>	<b>0.4(C) 0.5(C) 0.6(C) 0.7(C) 0.8(C) 0.9(C) 1.0(C) 1.1(C) 1.2(C) 1.3(C) 1.4(C) 1.5(C) 1.6(C)</b>												
	26(R) 26(R) 26(R) 26(R) 26(R) 26(R) 26(R) 26(R) 26(R) 26(R) 26(R) 28(R) 29(R)												
	6(C) 7(C) 9(C) 10(C) 12(C) 13(C) 15(C) 16(C) 17(C) 19(C) 20(C) 22(C) 23(C)												
65 km/h		4250	4625	5000	5325	5650	5975	6300	6665	7025	7390	7750	
65 km/h Dual	3125 3445	3760	4080	4400	4685	4970	5260	5545	5865	6180	6500	6820	

Ø Polegadas	Descrição	CAI	S mm	OD mm	LR mm	RC mm	Aro Recomendado		Aro Aceitável		Câmara (Código)	75% volume interno (litros)	Profundidade de escultura (mm)
<b>42</b>	<b>VF 710/75 R42 181D TL <b>NOVO</b></b>	149217	717	2133	919	6277	DW25B (A)					952	56
<b>Bar</b>	<b>1.8(R) 1.8(R) 1.8(R) 1.8(R) 1.8(R) 1.8(R) 1.8(R) 1.8(R) 1.8(R) 1.8(R) 1.8(R) 2.0(R)</b>												
<b>Psi</b>	<b>0.4(C) 0.5(C) 0.6(C) 0.7(C) 0.8(C) 0.9(C) 1.0(C) 1.1(C) 1.2(C) 1.3(C) 1.4(C) 1.5(C) 1.6(C)</b>												
	26(R) 26(R) 26(R) 26(R) 26(R) 26(R) 26(R) 26(R) 26(R) 26(R) 26(R) 28(R) 29(R)												
	6(C) 7(C) 9(C) 10(C) 12(C) 13(C) 15(C) 16(C) 17(C) 19(C) 20(C) 22(C) 23(C)												
65 km/h		4500	4900	5300	5650	6000	6350	6700	7090	7475	7865	8250	
65 km/h Dual	3300 3640	3985	4325	4665	4975	5280	5590	5895	6235	6580	6920	7260	

**\*IMPORTANTE:**

A pressão de enchimento deve ser sempre apropriada para a carga por pneu, a velocidade de deslocamento da viagem e o trabalho a ser feito. Nossas recomendações acima são fornecidas sujeitas a alterações feitas após a data de publicação destas tabelas (junho de 2018). Os dados técnicos estão sujeitos a alterações sem aviso prévio.

- Ao usar a configuração de montagem em simples (single):
  - adicione 0,4 bar para uso em encostas com mais de 20%
  - adicionar 0,4 bar para um uso intenso da estrada superior a 50%
- (R) Pressão na Estrada
- (C) Pressão de Campo