



CONTROLE ELETRÔNICO DE SUSPENSÃO KAWASAKI  
(KECS)

MODO DE PILOTAGEM  
INTEGRADO

## TECNOLOGIA

Tecnologia de gerenciamento de motor

	EMBREGEM ASSISTIDA E DESLIZANTE		INDICADOR DE PILOTAGEM ECONÔMICA
	CRUISE CONTROL ELETRÔNICO		VÁLVULAS DE ACELERAÇÃO ELETRÔNICAS
	CONTROLE DE FREIO-MOTOR KAWASAKI		MODO DE CONTROLE DE LARGADA KAWASAKI
	CONTROLE DE TRAÇÃO KAWASAKI (3 MODOS)		MODOS DE POTÊNCIA
	CONECTIVIDADE COM SMARTPHONE		MOTOR SUPERCHARGED
	KQS (KAWASAKI QUICK SHIFTER)		MODO DE CONTROLE DE LARGADA
	KCMF - FUNÇÃO DE GERENCIAMENTO DE CURVAS KAWASAKI		

Tecnologia de gerenciamento de Chassi

	ABS (ANTI-LOCK BRAKE SYSTEM)		IMU - ORIENTAÇÃO DA MOVIMENTAÇÃO DO CHASSI APRIMORADA
	KECS - SUSPENSÃO ELETRONICAMENTE CONTROLADA KAWASAKI		KIBS - SISTEMA ABS INTELIGENTE KAWASAKI
	LUZES AUXILIARES DE CURVA		

## MOTOR & TRANSMISSÃO

Potência máxima	147.1 KW (200 CV) / 11,000 RPM I COM RAM AIR- 154.1 KW (210 CV) / 11,000 RPM
Torque máximo	137.3 N-M (14.0 KG-M) / 9,500 RPM
Tipo de Motor	REFRIGERAÇÃO LÍQUIDA, 4 CILINDROS PARALELOS COM COMPRESSOR, 4 TEMPOS
Cilindrada	998 CC
Diâmetro x curso	76 X 55 MM
Taxa de compressão	11.2:1
Sistema de válvulas	DOHC, 16 VÁLVULAS
Sistema de combustível	INJEÇÃO DE COMBUSTÍVEL: 0 40 MM X 4 COM INJEÇÃO DUPLA
Ignição	DIGITAL
Partida	ELÉTRICA
Lubrificação	LUBRIFICAÇÃO FORÇADA, CÁRTER ÚMIDO COM REFRIGERAÇÃO A ÓLEO
Transmissão	6 VELOCIDADES
Relação de redução primária	1.480 (74/50)
Relações de marcha: 1a	3.077 (40/13)
Relações de marcha: 2a	2.471 (42/17)
Relações de marcha: 3a	2.045 (45/22)
Relações de marcha: 4a	1.727 (38/22)
Relações de marcha: 5a	1.524 (32/21)
Relações de marcha: 6a	1.348 (31/23)
Relação de redução final	2.444 (44/18)
Embregem	MULTIDISCO, EM BANHO DE ÓLEO
Sistema de acionamento	CORRENTE DE TRANSMISSÃO

## QUADRO

Tipo quadro	TRELIÇA DE AÇO
Suspensão, Dianteira	GARFO INVERTIDO DE 043 MM COM RETORNO DE AMORTECIMENTO, COMPRESSÃO E PRÉ-CARGA DA MOLA AJUSTÁVEIS, MOLAS TOP-OUT
Suspensão, Traseira	NOVO UNI-TRAK, AMORTECEDOR A GÁS COM RESERVATÓRIO PIGGYBACK, COMPRESSÃO E RETORNO DE AMORTECIMENTO AJUSTÁVEIS, MOLA TOP-OUT
Curso da roda, Dianteira	120 MM
Curso da roda, Traseira	139 MM
Caster (rake)	24.7º
Trail	103 MM
Ângulo de esterçamento (Esq/Dir)	30° / 30°
Pneu, Dianteiro	120/70ZR17M/C (58W)
Pneu, Traseiro	190/55ZR17M/C (75W)
Freio, Dianteiro	DUPLO DISCO DESLIZANTE 320MM
Pinça, Dianteira	PINÇA MONOBLOCO DE MONTAGEM RADIAL COM 4 PISTÕES OPOSTOS
Freio, Traseiro	DISCO SIMPLES DE 250 MM
Pinça, Traseira	PINÇA DE 2 PISTÕES
Comprimento total	2.135 MM
Largura total	775 MM
Altura total	1.260 MM

## DIMENSÕES

Entre eixos	1,480 MM
Altura mínima do solo	130 MM
Altura do assento	835 MM
Peso em ordem de marcha**	260 KG
Capacidade do tanque	19 LITROS

\*\*PESO EM ORDEM DE MARCHA INCLUI TODOS OS MATERIAIS E FLUÍDOS NECESSÁRIOS PARA O CORRETO FUNCIONAMENTO, TANQUE DE COMBUSTÍVEL CHEIO (MAIS DE 90% DA CAPACIDADE) E KIT DE FERRAMENTAS (SE INCLUSO).

KAWASAKI CUIDA: SEMPRE USE UM CAPACETE, PROTETOR OCULAR E VESTIMENTA APROPRIADA, NUNCA PILOTE SOB A INFLUÊNCIA DE DROGAS OU ÁLCOOL. LEIA O MANUAL DO PROPRIETÁRIO E TODOS OS AVISOS NO PRODUTO. PROFESSIONAL RIDER SHOW ON A CLOSED COURSE. 2020 KAWASAKI MOTORS DO BRASIL LTDA. ESPECIFICAÇÕES SUJEITAS A MUDANÇA.