

EURO 5

VOLVO B340M ARTICULADO E BIARTICULADO



B340M Articulado



B340M Biarticulado

Arquitetura BEA2
(Bus Electrical Architecture)

Computador de bordo
com diagnóstico de
falhas

Suspensão com
controle eletrônico

Motor eletrônico Volvo
DH12E 340 cv

As caixas de câmbio
automáticas mais
modernas do mercado

Sistema Volvo de freios
a disco / tambor EBS5
EBS (Electronic Braking System)
com ABS e controle de tração

DIMENSÕES (mm)

PNEUS 295/80R22,5

COMPRIMENTOS

Articulado

Biarticulado

Balanço dianteiro	2.380	2.380
Distância entre-eixos	5.500/5.850/6.200	5.500/5.850/6.200
Distância entre-eixo de tração e centro da rótula	2.150/2.450/2.940	2.150/2.940
Distância entre centro da rótula e eixo do trailer	4.500/5.000/5.500/6.850	3.800/4.500/5.000/5.500/5.850
Distância entre-eixo do 1º trailer e centro de rótula	-	2.150/2.450
Distância entre o centro da rótula e o eixo do 2º trailer	-	4.500/5.000/5.500
Balanço traseiro	860/1.300	860/1.300
Comprimento total do chassi	18.830 máximo	26.270 máximo

LARGURAS

Largura total (rodas dianteiras)	2.471
Largura total (rodas traseiras)	2.464
Bitola dianteira	2.035
Bitola traseira	1.836

EURO 5

VOLVO B340M ARTICULADO E BIARTICULADO

Ônibus Volvo. Qualidade de vida no transporte



MOTOR

Volvo DH12E, motor diesel, 12,1 litros, horizontal, posicionado no entre-eixos, totalmente eletrônico, com injeção de combustível através de unidades injetoras independentes, seis cilindros em linha, quatro válvulas por cilindro, comando de válvulas no cabeçote, turboalimentado, intercooler, acelerador eletrônico by wire, sistema de diagnóstico de falhas, autoproteção contra superaquecimento e baixa pressão de óleo. Nível de emissões de acordo com a regulamentação CONAMA Fase VII (EURO V). Sensores de incêndio no motor.

Motor	Potência	Torque
DH12E 340	250 kW (340 cv)	1700 Nm (173 kgfm)

Potência e torque líquidos, segundo normas NBR 5484, ISO 1585.

TRANSMISSÃO

Caixa ECOLIFE 6AP1700B

Automática, com conversor de torque, 6 marchas totalmente sincronizadas, retardador incorporado. Neutro durante as paradas (Sistema AIS). Topodyn

Relações	
	1.ª marcha: 7,09:1
	6.ª marcha: 0,61:1

Caixa VOITH DIWA 864.5

Automática, com conversor de torque, 4 marchas totalmente sincronizadas, retardador incorporado. Neutro durante as paradas (Sistema ANS). Sensotop

Relações	
	1.ª marcha: 5,05:1
	4.ª marcha: 0,73:1

SISTEMA DE PÓS-TRATAMENTO

Sistema SCR (Selective Catalytic Reduction). Composto por um reservatório de Arla 32, unidade dosadora, conversor catalítico e unidade de controle.

EIXO TRACÇÃO

Eixo RS 1370 HV. Redução nos cubos, coroa e pinhão hipoides. Relação de transmissão do eixo 7.21:1. Rolamentos de roda livres de manutenção. Velocidade limitada em 60 km/h, Biarticulado.

EIXO DIANTEIRO

Eixo rígido de aço especial com perfil "L". Forjado e tratado termicamente. Rolamentos de roda livres de manutenção.

DIREÇÃO

ZF8098, hidráulica integral, tipo esferas recirculantes. Volante com 450 mm de diâmetro, regulável em ângulo e altura.

SUSPENSÃO

Totalmente pneumática, controlada eletronicamente, com câmaras de ar tipo fole (sistema eletrônico ECS). Dois foles de ar no eixo dianteiro e quatro nos demais eixos. Amortecedores de dupla ação. Barras

SISTEMA DE FREIOS

Sistema Volvo de freios a disco / tambor em todos os eixos (EBS5 – Electronic Braking System). Principais características do EBS5:

- ABS (Anti-lock Braking System – controle contra deslizamento)
- ASR (Acceleration Slip Regulation – controle de tração)
- Sensor de desgaste das pastilhas
- Sistema Door Brake (freio de portas)
- Frenagem combinada inteligente (retarder + freio de serviço simultaneamente)
- Auxílio frenagem de emergência

EQUIPAMENTOS ELÉTRICOS

Equipado com sistemas Volvo BEA2 (Bus Electronic Architecture), sistema eletrônico Multiplex 2 – sistema digital de transmissão de dados, com controle dos sistemas do ônibus, monitoramento e coordenação de todos os dispositivos controlados pelas unidades eletrônicas. O Multiplex 2 também proporciona diagnósticos de falhas e dados sobre a operação do veículo. Possui as funções de luzes externas integradas ao Multiplex do chassi. Chave Geral com corte de combustível.

Nº de baterias	2
Voltagem	24 V
Capacidade das baterias	2x225 Ah
Alternador Artic. / BiArtic.	2x150 A / 3x150 A

PAINEL DE INSTRUMENTOS

Computador de bordo, tacômetro, medidor da pressão de ar dos freios, controle de intensidade e tipo de iluminação do painel, velocímetro, tacógrafo eletrônico diário (dois motoristas), liberação do freio de estacionamento, indicador do nível de combustível, temperatura do líquido de arrefecimento e pressão no turbocompressor.

COMPUTADOR DE BORDO

Funções disponíveis: diagnóstico de falhas, limitador de velocidade (informação), limitador de rotação do motor (informação), voltímetro, relógio, alarme, velocidade média, distância e tempo de viagem, medidor de consumo de combustível, identificador de frota, registros de dados do veículo, temperatura de óleo do motor.

LUZES DE AVISO

Luzes de baixa pressão do óleo do motor, baixa pressão de ar do freio de serviço, superaquecimento do sistema de refrigeração, aviso de alta temperatura no compartimento do motor, mau funcionamento do alternador, mau funcionamento do ABS, baixo nível do líquido de arrefecimento do motor, obstrução do filtro de ar, acionamento do sistema de preaquecimento de partida (quando instalado), portas para embarque/desembarque abertas, aviso de ângulo excessivo na rótula durante marcha ré, alta tensão, nível do óleo hidráulico, falha no ECS, baixa pressão de ar no ECS, baixo desempenho dos freios, controle de tração.

CAPACIDADE TÉCNICA (kgf)

	Articulado	Biarticulado
Eixo dianteiro	7.500	7.500
Eixo tração	12.600	12.600
Eixo 1º trailer	12.600	12.600
Eixo 2º trailer	-	12.600
Total	32.700	45.300

PNEUS E RODAS

Pneus	Rodas
295/80R22,5	Aço 8,25x22,5

CAPACIDADES*

Tanques de Arla 32	48 litros
Óleos do diferencial	29 litros
Óleo da caixa de direção	6 litros
Óleo da caixa ZF Ecolife	42 litros
Óleo da caixa VOITH 864.5	29 litros
Tanques de combustível	2x300 litros
Óleo do motor	40 litros

*Valores aproximados.

OPCIONAIS

- Pacote de Telemática
- Posição central do motorista
- Tacógrafo semanal
- Tanque de combustível com abastecimento no lado direito
- Tanque de combustível com abastecimento no lado esquerdo
- Ferramentas
- Roda e pneu reserva
- Silencioso e saída do escapamento no lado direito
- Saída do escapamento no teto
- Freio a tambor

*Foto meramente ilustrativa. A Volvo do Brasil se reserva o direito de modificar as especificações técnicas dos produtos sem aviso prévio.

