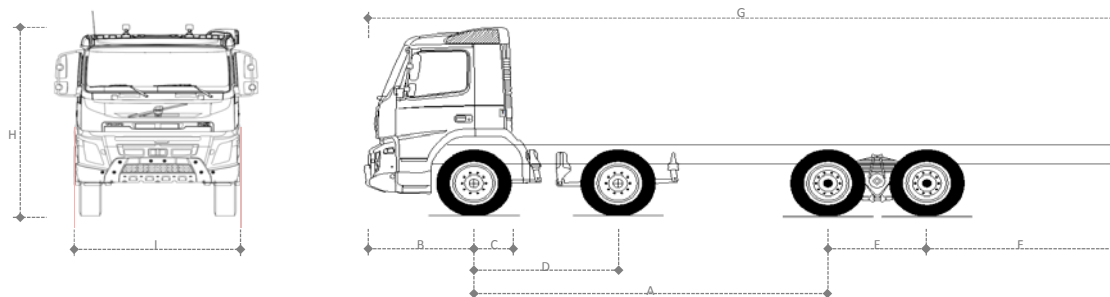


# FMX 8X4R



Dimensões (mm)					
A Entre eixos	4350	4600	4900	5100	5600
B Balanço dianteiro	1520	1520	1520	1520	1520
C Distância eixo dianteiro/implemento	573 / 971	573 / 971	573 / 971	573 / 971	573 / 971
D Distância entre 2º direcional e 1º trativo	1995	1995	1995	1995	1995
E Distância entre os eixos traseiros	1370	1370	1370	1370	1370
F Balanço traseiro	825	1175	1175	1175	1175
G Comprimento total	8065	8665	8965	9165	9665
H Altura da cabine diurna/leito	3167	3167	3167	3167	3167
I Largura da cabine	2361	2361	2361	2361	2361
Raio de giro	9723	10205	10688	11009	11812

Altura externa máxima, sem carga, sem defletor, suspensão traseira semielíptica, pneus 295/80 R22.5

Para cabines CAB-HSLP somar 400mm à altura.

Todas as medidas são referência e podem variar de acordo com opcionais.

Pesos (kgf)					
Tara eixo dianteiro	6860	6925	6940	6950	6965
Tara no eixo traseiro	4205	4245	4250	4260	4285
Tara total do chassi	11065	11170	11190	11210	11250
Tanque de combustível	400	400	400	400	400

Especificação básica: suspensão a mola, freio a tambor, cabine diurna.

Peso para veículos standard, em ordem de marcha, com estepe e sem motorista. Tolerância de 3%. (REF NBR/ISO 1776). A inclusão de opcionais pode modificar os pesos acima.

A inclusão de opcionais pode modificar os pesos acima.

Motor	D13C380	D13C420	D13C460	D13C500	D13C540
Potência	380 cv - 280 kW (1400-1900 rpm)	420 cv - 309kW (1400-1900 rpm)	460 cv - 338 kW (1400-1900 rpm)	500 cv - 368 kW (1400-1900 rpm)	540 cv - 397 kW (1450-1900 rpm)
Torque	1900 Nm (194 kgfm) @1000 -1400 rpm	2100Nm (214kgfm) @1000-1400 rpm	2300Nm (235kgfm) @1000-1400 rpm	2500Nm (255kgfm) @1050-1400 rpm	2600Nm (265kgfm) @1050-1450 rpm
Número de cilindros	6	6	6	6	6
Número de válvulas / cilindro	4	4	4	4	4
Cilindrada (dm3)	12,8 dm3 (litros)	12,8	12,8	12,8	12,8
Freio motor	VEB410	VEB410*	VEB410*	VEB510	VEB510
Emissões	CONAMA fase P7	CONAMA fase P7	CONAMA fase P7	CONAMA fase P7	CONAMA fase P7
Sistema de lubrificação	33 litros	33 litros	33 litros	33 litros	33 litros
Sistema de arrefecimento	38 litros	38 litros	38 litros	38 litros	38 litros
Tipo de injeção	Injeção direta com unidades injetoras e gerenciamento eletrônico				

\* VEB510 opcional

Freios	
Tipo	Tambor/disco
Freio motor	VEB 410/510cv
Estacionamento	Mola acumuladora com acionamento pneumático

Transmissão	AT2612F	AT2612F (Super reduzida)	ATO2612F (Super reduzida)
Motorização (cv)	Todas	Todas	Todas
Máx. torque do motor (Nm)	2600	2600	2600
Tipo	Automatizada	Automatizada	Automatizada (Overdrive)
Trocas de marcha	Manual ou Automático	Manual ou Automático	Manual ou Automático
Número de marchas a frente	12	14 (12 + 2 super-reduzidas)	13 (12 + 1 super-reduzida)
Número de marchas a ré	4	6	6
Relações de Transmissão	Baixa / Alta	Baixa / Alta	Baixa / Alta
Crawler	-	32,04 / 19,38	17,54
1ª/2ª	14,94 / 11,73	14,94 / 11,73	11,73 / 9,21
3ª/4ª	9,04 / 7,09	9,04 / 7,09	7,09 / 5,57
5ª/6ª	5,54 / 4,35	5,54 / 4,35	4,35 / 3,41
7ª/8ª	3,44 / 2,70	3,44 / 2,70	2,70 / 2,12
9ª/10ª	2,08 / 1,63	2,08 / 1,63	1,63 / 1,28
11ª/12ª	1,27 / 1,00	1,27 / 1,00	1,00 / 0,78
Ré 1/Ré 2	17,48 / 2 13,73	37,49 / 17,48	20,53 / 13,73
Ré 3/Ré 4	4,02 / 3,16	13,73 / 8,62	10,78 / 4,72
Ré 5/Ré 6	-	4,02 / 3,16	3,16 / 2,48
Capacidade de óleo (l)*	16	17,6	17,6

Eixos traseiros	RTS2370A	RTH2610F	RTH3210F	RTH3312
Tipo	Simples velocidade			
Redução nos cubos	não	sim	sim	sim
Tipo de carcaça	Fundida	Fundida	Fundida	Fundida
CMT (ton)	80	100	100/130*	100/150*
Relações de redução		3,33:1	3,33:1	
		3,46:1	3,46:1	3,61:1
	3,09:1	3,61:1	3,61:1	3,76:1
	3,40:1	3,76:1	3,76:1	4,12:1
	3,78:1	3,97:1	3,97:1	4,55:1
	4,50:1	4,12:1	4,12:1	5,41:1
	6,18:1	4,55:1	4,55:1	6,18:1
		5,41:1	7,21:1	
		6,18:1		
		7,21:1		
Capacidade de óleo (l)	14	23 (ar) 24 (mola)	23 (ar)24 (mola)	24
Bloqueio de diferencial	Sim	sim	sim	sim

\*130000 (RTH3210F) ou 150000 (RTH3312) com RAT4.12 ou mais curto

\*\*Somente para motor D13C380

Eixo Dianteiro	
Aço	Forjado
Perfil	"I"
Cubos	Lubrificado a graxa e livres de manutenção
Capacidades de carga (kgf)	16000/18000

Suspensão traseira	RADD-BR	RADD-TR1	RADD-TR2
Tipo	Parabólica	Parabólica/ Semi-elíptica	Semi-elíptica
Amortecedores	2	2	2
Barra estabilizadora	Sim	Sim	Sim
Freio	tambor	tambor	tambor
Capacidade vertical (ton)	20	23/26	26/32

Suspensão dianteira	
Tipo	FST-PAR3 Parabólica
Amortecedores	2 de dupla ação
Barra estabilizadora	sim

Capacidade de carga (kgf)	RTS2370A	RTH2610F	RTH3210F	RTH3312
Modelos de eixo traseiro				
Dianteira	16000	16000/18000/ 20000	16000/18000/ 20000	16000/18000/ 20000
Traseira	20000	23000/26000	23000/26000/ 32000	32000
PBT - Técnico	36000	39000 a 46000	39000 a 52000	48000 a 52000
CMT (kg)	80000	100000	100000*	100000*

\*130/150 toneladas com RAT4.12 ou mais curto

Chassis	
Tipo	Perfil "U"
Material	LNE60
Bitola (mm)	850
Altura da alma (mm)	300
Largura da aba (mm)	90
Espessura da longarina (mm)	8
Tipo de reforço	5 (quando aplicável)

Sistema elétrico	
Tensão nominal	24V
Bateria (em série)	2x170 Ah / 12V
Alternador	110A/24V
Motor de partida	Melco 5,5 kW
Faróis	2x70W

Embreagem	
Transmissão	I-Shift
Tipo	Monodisco de fricção a seco tipo push-type
Acionamento	Automático (I-Shift)
Diâmetro do disco (mm)	430

Cabines	CAB-DAY	CAB-SLP	CAB-HSLP
Tipo	Estendida	Leito baixa	Leito alta
Tipo de suspensão	mola/amortecedor ou Pneumática	mola/amortecedor ou Pneumática	mola/amortecedor ou Pneumática