



# MF SÉRIE RK

## ENLEIRADORES

Enleiradores de alto desempenho



**MASSEY FERGUSON**

# SÉRIE RK



**Pág. 05**  
Engate três pontos



**Pág. 06**  
Enleiradores de dois e quatro rotores



**Pág. 08**  
Enleiradores de dois rotores centrais e chassi de transporte

# Conteúdo

- 04 Enleirador de um rotor - Por que usar um enleirador de um rotor Massey Ferguson?
- 05 Engate três pontos
- 06 Enleiradores com dois e quatro rotores
- 07 Aspectos de qualidade
- 08 Enleiradores de dois rotores centrais e chassi de transporte
- 09 Enleiradores de dois rotores com formação de fileira lateral
- 10 Enleiradores de quatro rotores centrais e chassi de transporte
- 12 Especificações técnicas



**Pág. 10**  
Enleiradores de quatro rotores centrais e chassi de transporte



**Pág. 12**  
Especificações técnicas

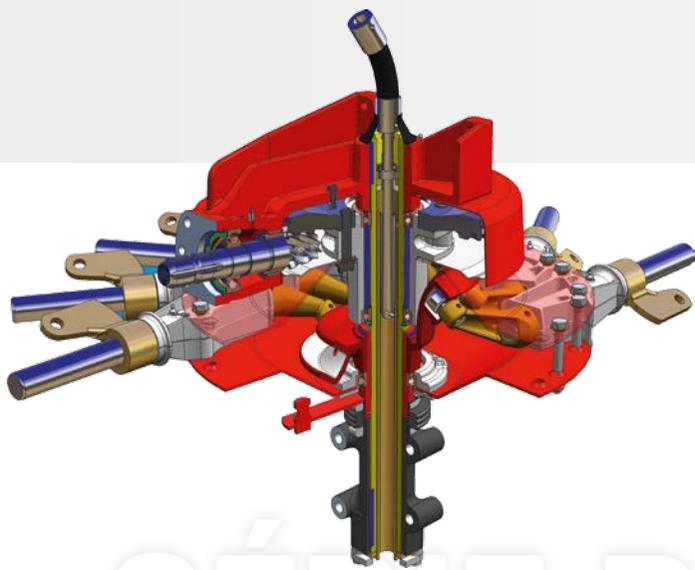
## Enleirador de um rotor

# Por que usar um enleirador de um rotor Massey Ferguson?

Enleiradores de excelente qualidade, fáceis de manusear e resistentes: essas qualidades são suficientes para adquirir um enleirador de um rotor Massey Ferguson.

### Cabeça do rotor

O design fechado da cabeça protege os componentes contra poeira e sujeira, o que aumenta a vida útil. A forma otimizada dos trilhos de cames, feita com ferro fundido de grafite esferoidal, proporciona o melhor desempenho e o levantamento preciso e rápido dos dentes. A grande unidade de acionamento e o alojamento do braço, feitos de liga de alumínio, são excelentes exemplos de um projeto testado e comprovado.

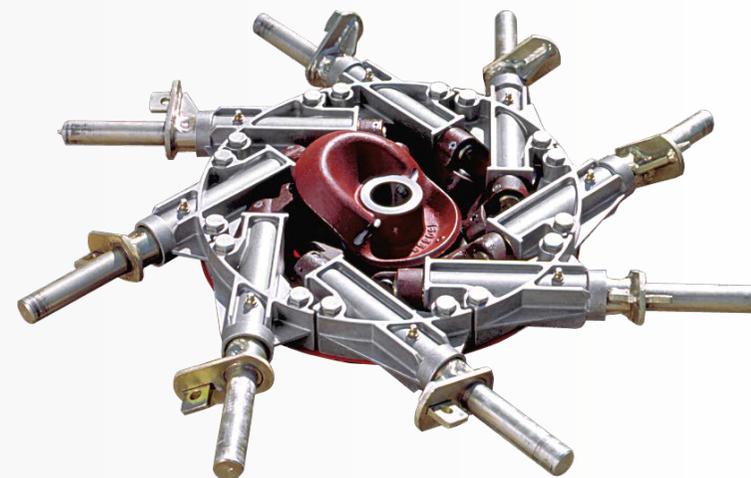


### Braços farpados em arranjo tangencial

A melhor qualidade de raspagem é obtida com o arranjo tangencial dos braços farpados, o que cria um cordão perfeito. Além disso, isso permite uma maior velocidade de trabalho: os melhores pré-requisitos quando o clima não favorece.

### Cabeça de enleirador parafusada

A cabeça do enleirador é aparafusada por um anel cônico que forma uma unidade sólida. A vantagem é que os anéis não são afetados por nenhum efeito de cisalhamento, mas apenas pelas forças de pressão e tração. Além disso, isso produz estabilidade precisa e centralização que aumenta a vida útil. Os braços do dente podem ser substituídos individualmente sem ter que desmontar a cabeça inteira.



### Passando para a direita

Todos os enleiradores Massey Ferguson de um rotor formam a fileira do lado direito. Desta forma, você sempre poderá ver a linha, pois os controles do trator estão à direita.

Linhas à direita ... ergonomia!



# SÉRIE RK

# Enleirador com um grande rotor de capacidade de trabalho

## Trabalhe melhor com um enleirador de um rotor



### Os dentes

Cada um dos dentes é aparafusado individualmente na parte inferior dos braços. A vantagem deste projeto é que o lado do braço que está em contato com a forragem permanece suave e não permite que a forragem adira. Se qualquer uma das cerdas precisar ser substituída, basta removê-la. Além disso, as farpas desfrutam de grande capacidade de movimentação, uma vez que não são limitadas pelo braço.

### O apoio das cerdas

Todos os suportes para cerdas da Massey Ferguson são fabricados a partir de uma única peça de metal resistente.

O ponto de conexão do braço da cerda é moldado pelo seu ajuste perfeito, o que torna possível inserir os braços com facilidade e minimizar o desgaste deste ponto delicado. Além disso, o design facilita a manutenção.

### Transmissão de energia

Os enleiradores da Massey Ferguson são equipados com fusíveis que protegem contra sobrecargas.

Isso evita reparos dispendiosos e períodos inativos durante a colheita.

### Altura de trabalho perfeita

O ajuste de altura linear é padrão e permite adaptar o enleirador às condições do terreno e trabalhar com facilidade e rapidez.



Lateral do braço que fica em contato com a cultura completamente liso



Conexão perfeita dos braços das cerdas

## Enleiradores com dois ou quatro rotores

### Poder de escolha de acordo com suas necessidades

Atualmente, os grandes enleiradores são peças-chave no processo de colheita de forragem. Um problema na máquina pode fazer com que ela pare de funcionar e cause custos e interrupções significativos. Ao escolher um enleirador, você não pode se dar ao luxo de fazer sacrifícios. A Massey Ferguson combinou sua experiência e os mais recentes avanços tecnológicos para fabricar uma nova linha de enleiradores de alto desempenho.

#### As características de todos os enleiradores Massey Ferguson são:

- Estrutura robusta
- Facilidade de uso
- Excelente qualidade de enleirador



#### Braços farpados em arranjo tangencial

A melhor qualidade de raspagem é obtida com o arranjo tangencial dos braços farpados, o que cria uma trilha perfeita. Além disso, isso permite uma maior velocidade de trabalho: os melhores pré-requisitos quando o clima não favorece. Proporciona o melhor desempenho e levantamento preciso e rápido dos dentes.



#### Cabeçotes do enleirador

Os cabeçotes são uma parte importante de um enleirador. Devido à sua construção fechada, os cabeçotes podem ser usadas para proteger todos os componentes importantes contra sujeira e poeira e garantem uma longa vida útil.

## Enleiradores com dois ou quatro rotores

#### Enleirador MF de dois rotores com formação lateral de leiras

Um enleirador de dois rotores com amplas sobreposições e a flexibilidade de escolher entre duas leiras estreitas ou uma mais larga.

#### Enleirador de dois rotores MF com formação central de leiras

Enleirador MF de dois rotores com largura de trabalho e leiras variáveis, pensado para alto rendimento e flexibilidade.



#### Enleirador MF de quatro rotores com formação central de leiras

Enleirador MF de quatro rotores de grande superfície com largura de trabalho e de leira variáveis, desenhado para oferecer um alto desempenho e agilidade. Estrutura simples, mas resistente.

## Enleiradores de dois e quatro rotores

# Aspectos de qualidade

### steerGUARD® para manobrabilidade simples e direta

A Massey Ferguson possui um sistema de direção patenteado para o enleirador que opera dentro do chassi.

O sistema de direção é o mais preciso em todas as condições. O eixo de direção está protegido contra danos e, ao contrário de outras hastes de direção externas, possui apenas dois pontos de articulação. O resultado é uma direção precisa para toda a vida.

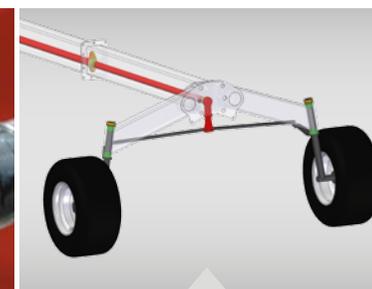
O movimento é transferido do eixo de direção para as rodas com a ajuda do eixo de direção e hastes de direção ajustáveis. Essas barras são fixadas com cabeças cônicas de alta precisão que garantem sua resistência mesmo após muitos anos de uso.

O principal benefício deste design do sistema de direção está na transmissão positiva e direta do movimento. O enleirador sempre funciona nos trilhos do trator e também, é tão leve que não é perceptível. Este tipo de orientação garante uma operação uniforme a uma velocidade maior. Como resultado, o movimento entre os campos é rápido e seguro e pode viajar até 50 km/h.\*

\* De acordo com a legislação do país



Cabeça de barras de direção ajustável

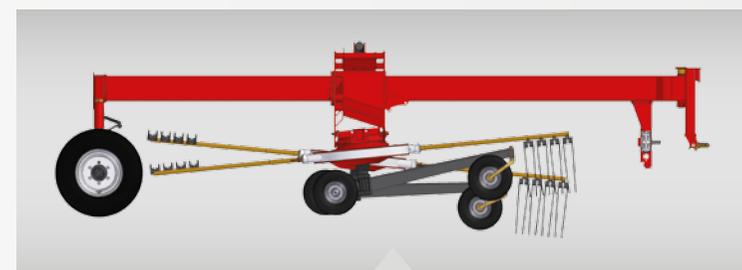


Barras de direção como em um veículo comercial

### A melhor adaptação ao terreno em cada situação

A suspensão cardan do rotor, patenteada pela Massey Ferguson, garante a melhor adaptação ao terreno, mesmo nas condições de trabalho mais difíceis. O rotor pode adaptar-se ao chão independentemente do quadro, longitudinal ou transversalmente. Como resultado, a forragem depositada nas cavidades pode ser recuperada sem perdas.

Da mesma forma, em pisos inclinados, evita-se danificar a grama com os dentes. Com Massey Ferguson, ele obterá uma faixa de alta qualidade e com a menor perda de forragem.



Suspensão Cardan do rotor patenteada

### Efeito de jato

A suspensão Cárden do rotor patenteado e a distribuição do peso do rotor fazem que este se eleve primeiro pela parte frontal. Quando abaixa, as rodas traseiras do rotor são aquelas que primeiro entram em contato com o solo.

Desta forma, os dentes não penetram no solo, não há danos na grama ou a forragem é contaminada e a forragem de melhor qualidade é obtida.



# SÉRIE RK

# Enleiradores com dois rotores e estrutura de transporte com formação de fileira central

**MF RK 662 TRC, MF RK 762 TRC, MF RK 802 TRC e MF RK 1002 TRC**

## O polivalente da gama Massey Ferguson de dois rotores com formação de fileira central

Trabalho automático com pré-seleção de largura, raking de alta qualidade, linhas uniformes e transporte rápido e seguro entre os campos. São características dos enleiradores Massey Ferguson de dois rotores com formação central de fileiras, MF RK 662, MF RK 762, MF RK 802 e MF RK 1002. A ferramenta mestre para todas as condições de trabalho. Com a opção dos sensores de contato nas 6 rodas e a suspensão Cardan dos rotores, o trabalho de raspagem é preciso e rápido. O melhor ponto de partida para conseguir uma forragem de alta qualidade.

## Fácil de usar: simples e intuitivo

A largura de trabalho pode ser ajustada sem ferramentas e, em combinação com o controle por cames, permite a criação de linhas perfeitas para as máquinas que vêm atrás. Quatro larguras de trabalho disponíveis, para maior conforto.

Tecnologia patenteada que garante a menor altura no transporte, independentemente da largura de trabalho pré-selecionada. Devido a limitação automática de altura na posição da cabeça, não é necessário desconectar a TDP do trator na rotação da plataforma.

**MF RK 802 TRC PRO e MF RK 1002 TRC PRO**

- Especialistas em condições extremas
- Aqueles que melhor se adaptam ao solo
- Cabeçote que não precisa de manutenção

## Enleiradores especializados em palha e em condições extremas

O novo chassi do rotor dos modelos MF RK 802 PRO e MF RK 1002 PRO foi equipado com seis rodas, um eixo tandem e pneus de 18 polegadas para proporcionar o melhor desempenho possível em todas as situações. As rodas motrizes foram reprojctadas para serem maiores e mais resistentes, garantindo uma operação suave mesmo nas condições mais difíceis, como em um campo com restolho. A distância entre os dentes e o volante para garantir as linhas da mais alta qualidade e criar as condições perfeitas para a embalagem.



# Enleirador de dois rotores com formação de fileira lateral

**MF RK 702 TR-SDX, MF RK 662 SD-TRC, MF RK 772 SD-TRC, MF RK 842 SD-TRC e MF RK 842 SD-TRC PRO**

## Flexibilidade e conforto em todas as condições

Os enleiradores Massey Ferguson com formação de fileira lateral são a solução perfeita e flexível para todos os tipos de terreno. Com esses enleiradores é possível formar duas linhas estreitas, uma mais larga ou uma dupla. A mudança e a largura do trabalho podem ser ajustadas facilmente em segundos. As largas sobreposições entre os rotores garantem a transferência de forragem e a formação de linhas uniformes, mesmo nas condições mais difíceis.

Nos modelos com barra de tração versátil, montados no modelo MF RK 702 TR-SDX, existe largura de transporte inferior a 3 m, mesmo com os dentes montados, permitindo um movimento rápido entre os campos. Em modelos com estrutura de transporte, uma altura de transporte reduzida é garantida, independentemente da largura de trabalho escolhida.

- Maior largura de trabalho
- Formação de 1 ou 2 linhas
- A melhor adaptação ao terreno com a suspensão cardan do rotor e o efeito jet
- Controle sequencial da elevação do rotor



# Enleirador de quatro rotores com formação de fileira central e estrutura de transporte

## MF RK 1254 TRC EC e MF RK 1254 TRC

- Para grandes fazendas e empreiteiros
- Estrutura simples, mas resistente
- Baixo centro de gravidade
- Cabeçote que não precisa de manutenção (MF RK 1254 TRC)

### O carro-chefe da Massey Ferguson

Com quatro rotores e uma largura de trabalho de até 12,5 m, esse enleirador forma as melhores linhas.

Este modelo foi projetado especialmente para grandes fazendas, empreiteiros e uso em várias fazendas. O design simples, mas robusto, dos modelos TRC EC MF RK 1254 e TRC MF RK 1254 os torna fáceis de operar, aumentando sua flexibilidade quando usados em mais de um fazenda.

### Sistema de controle nos cabeçalhos

O modelo MF RK 1254 TRC é equipado com um sistema de controle hidráulico seqüencial automático que se adapta às suas necessidades. Este sistema controla a subida e descida dos dois rotores traseiros e permite que você deposite com precisão as linhas quando estiver nos cabeçalhos. Devido à limitação automática de altura na posição da cabeça, não é necessário desconectar a TDP do trator na rotação da plataforma.

### Segurança na estrada e nas encostas

O modelo MF RK 1254 TRC foi concebido para suportar uma velocidade de transporte até 50 km/h \*, o que reduz o tempo de viagem entre os campos. Para alcançar segurança ao viajar, a máquina é equipada com um sistema de frenagem de alta eficiência que permite operações em declives. Graças ao seu baixo centro de gravidade, a segurança dos transportes é garantida.

Para os agricultores cujas aplicações não exigem um sistema de travagem extremo, existe também o modelo MF RK 1254 TRC EC.

\* De acordo com a legislação do país





# Especificações

## Um rotor, enganche para tripuntal, alpine

Modelo	MF RK 341 DSR	MF RK 361 DSR
Categoria de montagem	Cat I e II	Cat I e II
Largura de trabalho aprox. m	3.40	3.60
Largura da linha aprox. m	0.60 - 1.30	0.60 - 1.50
Largura de transporte aprox. m	1.70	1.70
Comprimento de transporte aprox. m	2.03	2.13
Braços farpados por rotor	8	10
Braços farpados por rotor	3	3
Rodas nos rotores	2 x 15/6.00-6	2 x 15/6.00-6
Potência necessária aprox. kw/cv	17/23	25/34
TDF rpm	540	540
Tomada de força	Embreagem de segurança de sobrecarga (embreagem de pino radial)	
Peso aprox. kg	330	370

## Um rotor, engate para tripuntal, forro flutuante

Modelo	MF RK 341 DN	MF RK 361 DN	MF RK 381 DN	MF RK 421 DN	MF RK 451 DN
Categoria de montagem	Cat I e II	Cat I e II	Cat I e II	Cat I e II	Cat I e II
Largura de trabalho aprox. m	3.40	3.60	3.80	4.20	4.50
Largura da linha aprox. m	0.60 - 1.30	0.60 - 1.50	0.60 - 1.50	0.70 - 1.55	0.75 - 1.60
Largura de transporte aprox. m	1.42	1.55	1.55	1.83	1.99
Comprimento de transporte aprox. m	2	2.21	2.31	2.58	2.68
Braços farpados por rotor	8	10	10	12	12
Dentes duplos por braço	3	3	4	4	4
Rodas nos rotores	2 x 15/6.00-6	2 x 16/6.50 - 8	2 x 16/6.50 - 8	2 x 16/6.50 - 8	4 x 16/6.50 - 8
Potência necessária aprox. kw/cv	17/23	20/27	20/27	30/41	30/41
TDF rpm	540	540	540	540	540
Tomada de força	Embreagem de segurança de sobrecarga (embreagem de pino radial)				
Peso aprox. kg	360	420	440	580	620

## Um rotor, gancho nos braços ou na barra de tração

Modelo	MF RK 451 TR
Categoria de montagem	Drawbar
Largura de trabalho aprox. m	4.50
Largura da linha aprox. m	0.75 - 1.60
Largura de transporte aprox. m	2.10
Comprimento de transporte aprox. m	4.10
Braços farpados por rotor	12
Dentes duplos por braço	4
Rodas nos rotores	4 x 16/6.50 – 8
Potência necessária aprox. kw/cv	30/41
TDF rpm	540
Peso aprox. kg	600

## Dois rotores, formação lateral de filas

Modelo	MF RK 702 TR-SDX	MF RK 662 SD-TRC	MF RK 772 SD-TRC	MF RK 842 SD-TRC	MF RK 842 SD-TRC-PRO
Categoria de montagem	Drawbar	Cat I and II	Cat I and II	Cat II	Cat II
Largura de trabalho aprox. m	6.30/7.00	5.75/6.65	6.60/7.70	7.80/8.40	7.80/8.40
Largura da linha aprox. m	0.60-1.90	0.60-1.90	0.60-1.90	0.60-1.90	0.60-1.90
Largura de transporte aprox. m	2.30	2.97	3.00	2.80	2.96
Altura de transporte aprox. m (braços desmontados)		3.00	3.65	3.60	3.60
Comprimento de transporte aprox. m	8.45	6.63	7.43	8.5	8.54
Braços farpados por rotor	12 / 12	10 / 12	12 / 12	13	13
Dentes duplos por braço	4	4	4/5	4/5	4/5
Rodas nos rotores	2 x 18/8.50-8 / 3 x 18/8.80-8	3 x 16/6.50-8	4 x 16/6.50-8	6 x 16/6.50-8	6 x 16/6.50-8
Rodas no quadro		10.0/75-15.3	10.0/75-15.3	300/80-15.3	380/55-17
Potência necessária aprox. kw/cv	33/45	19/26	30/41	44/60	44/60
Conectores hidráulicos necessários	1 x SAV, 1 x DAV	1 x SAV	1 x SAV	1 x DAV efeito duplo	1 x DAV efeito duplo
TDF rpm	540	540	540	540	540
Embreagem de avanço no acionamento auxiliar	●	●	●	●	●
Painéis de sinalização V-20	●	●	●	●	●
Luzes de sinalização	●	●	●	●	●
Peso aprox. kg	1380	1550	2100	2400	2450

Ilustrações mostram alguns dos equipamentos especiais. Algumas máquinas disponíveis apenas em países selecionados. As imagens fornecidas não correspondem necessariamente à versão mais recente do equipamento padrão.

# Especificações

## Dois rotores, formação de fileira central

<b>Modelo</b>	<b>MF RK 662 TRC</b>	<b>MF RK 762 TRC</b>	<b>MF RK 802 TRC</b>	<b>MF RK 802 TRC PRO</b>	<b>MF RK 1002 TRC</b>	<b>MF RK 1002 TRC PRO</b>
Categoria de montagem	Cat I e II	Cat II	Cat II			
Largura de trabalho aprox. m	5.80 – 6.60	6.80 – 7.60	7.20 – 8.00	7.20 – 8.00	8.80 – 10.00	8.80 – 10.00
Largura da linha aprox. m	1.20 – 1.80	1.20 – 2.00	1.20 – 2.00	1.20 – 2.00	1.30 – 2.20	1.30 – 2.20
Largura de transporte aprox. m	2.75	2.98	2.98	2.98	2.87	2.87
Altura de transporte aprox. m (braços desmontados)	3.18	3.55	3.65	3.65	3.85	3.85
Comprimento de transporte aprox. m	4.66	5.33	5.33	5.37	6.49	6.49
Braços farpados por rotor	2 x 10	2 x 12	2 x 12	2 x 12	15	15
Dentes duplos por braço	4	4	4	4	5	5
Rodas nos rotores	3 x 16/6.50 – 8	4 x 16/6.50 – 8	4 x 16/6.50 – 8	6 x 18/8.50 – 8	6 x 18/8.50 – 8	6 x 18/8.50 – 8
Rodas no quadro	10.0/75 – 15.3	10.0/75 – 15.3	10.0/75 – 15.3	11.5/80 – 15.3	300/80-15.3	380/55 – 17
Potência necessária aprox. kw/cv	19/26	30/41	35/48	35/48	51/70	51/70
Conectores hidráulicos necessários	1 x SAV	1 x SAV	1 x SAV	1 x SAV	1 x SAV, 1 x DAV	1 x SAV, 1 x DAV
TDF rpm	540	540	540	540	540	540
Embreagem de avanço no acionamento auxiliar	●	●	●	●	●	●
Painéis de sinalização V-20	●	●	●	●	●	●
Luzes de sinalização	●	●	●	●	●	●
Peso aprox. kg	1,350	1,875	1,900	2,050	2,900	2,950

## Quatro rotores

<b>Modelo</b>	<b>MF RK 1254 TRC EC</b>	<b>MF RK 1254 TRC</b>
Categoria de montagem	Cat II	Cat II
Largura de trabalho aprox. m	12.50	12.50
Largura da linha aprox. m	1.20 – 2.20	1.20 – 2.20
Largura de transporte aprox. m	2.98	2.98
Altura de transporte aprox. m (braços desmontados)	3.65	3.65
Comprimento de transporte aprox. m	8.49	8.49
Braços farpados por rotor	4 x 12	4 x 12
Dentes duplos por braço	4	4
Rodas nos rotores	4 x 16/6.50 – 8	4 x 16/6.50 – 8 / 6 x 16.6.50-8
Rodas no quadro	500/50 – 17	500/50 – 17
Potência necessária aprox. kw/cv	59/80	59/80
Conectores hidráulicos necessários	2 x DAV	2 x DAV
Ajuste de altura do rotor	Mecânico	Mecânico
TDF rpm	540	540
Embreagem de avanço no acionamento auxiliar	●	●
Painéis de sinalização V-20	●	●
Luzes de sinalização	●	●
Peso aprox. kg	4,300	4,400

 [www.masseyferguson.com.br](http://www.masseyferguson.com.br)

 MasseyFergusonBr

 MasseyFergusonBrasil

 0800 704 4198

Acesse o site e saiba mais  
sobre nossos produtos  
[www.masseyferguson.com.br](http://www.masseyferguson.com.br)

**MASSEY FERGUSON é uma marca mundial da AGCO.**

Este material contém o resumo das informações do Produto, cujas especificações podem ser alteradas a qualquer tempo, sem aviso prévio. A configuração da versão standard pode ser diferente das fotos ilustrativas. Por isso, antes de comprar, sempre confirme todas as informações do Produto com a concessionária de sua região.

#FOPMFSÉRIERK/V1/AGO2018



**MASSEY FERGUSON  
PULSA FORTE  
NO CAMPO**

