

Ficha Técnica

● Item de série ○ Item opcional — Item não disponível

MOTORIZAÇÃO E FREIOS		1.4L Turbo Ecotec
MOTORIZAÇÃO		
Tipo	4cyl / Flex / 4V	
Numero de cilindros	4 cilindros	
Válvulas, total	4 por cilindro, 16 válvulas	
Taxa de compressão	10,01:1	
Injeção eletrônica de combustível	Injeção Direta e Controle de Eletrônico de Aceleração (ETC)	
Potência Máxima Líquida (ABNT NBR 5484/ISO 1585 Líquida ou SAE Bruta)	Gasolina: 150 CV (110,3 KW / 150 HP) @ 5600 rpm / Etanol: 153 CV (112,5 KW / 153 HP) @ 5200 rpm	
Torque Máximo Líquido (ABNT NBR 5484/ISO 1585 Líquida ou SAE Bruta)	Gasolina: 24 mkgf (235 Nm) @ 2100 rpm Etanol: 24,5 mkgf (240 Nm) @ 2000 rpm	
TRANSMISSÃO		
Tipo Transmissão	Automática de 6 velocidades / Active Select no câmbio para Automática	
FREIOS		
Sistema	Sistema de freios anti-blocantes (ABS) com EBD, Controle de Tração (TCS) e Estabilidade (ESC) e Frenagem de Urgência (PBA)	
Dianteiros	Disco ventilado	
Traseiros	Disco sólido	
DIREÇÃO		
Tipo	Elétrica progressiva (EPS)	
SUSPENSÃO E TRAÇÃO		1.4L Turbo Ecotec
SUSPENSÕES		
Dianteira	Independente do tipo McPherson, com barra estabilizadora ligada a hastes tensoras e molas helicoidais com carga lateral	
Traseira	Suspensão do tipo eixo de torção, semi-independente e molas helicoidais - constante elástica linear	
ESTABILIDADE		
Sistema	Programa Eletrônico de Estabilidade (ESP) Sistema de Controle de Tração (TCS)	
RODAS E PNEUS		
Rodas	Alumínio, 17 polegadas	
Pneus	215/50 R17	
SISTEMA ELÉTRICO		
Bateria	12 V, 80 Ah	
Alternador	130 A	
INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES		1.4L Turbo Ecotec
DIMENSÕES		

Comprimento Total (mm)	4.665
Largura Total - espelho a espelho (mm)	2.042
Altura em ordem de marcha (mm)	1.484
Distância entre eixos (mm)	2.700
CAPACIDADES	
Tanque de combustível (litros)	52
Porta-malas (litros)	440
*Consulte a página de Configurações para conhecer o conteúdo disponível para cada versão.	
CAPACIDADES	
Peso em ordem de marcha (Kg)	LT: 1307 (R7C) LTZ: 1315 (R7E) 1321 (R7F)

2019 General Motors do Brasil. Todos os direitos reservados. Proibida a reprodução total ou parcial.

