

Ficha Técnica

1.0 SPE/4	1.4 SPE/4
R\$ 48.390	R\$ 54.790

 Item de série  Item opcional — Item não disponível

MOTORIZAÇÃO E FREIOS		LT
MOTORIZAÇÃO		
Tipo	Dianteiro transversal, Gasolina e Etanol	
Número de cilindros	4 em linha	
Válvulas, total	8 (SOHC)	
Taxa de compressão	12.6	
Injeção eletrônica de combustível	M.P.F.I.	
Potência Máxima Líquida (ABNT NBR 5484/ISO 1585 Líquida ou SAE bruta)	Gasolina: 78 cv (57,4 kW/ 76,9 hp) @ 6400 rpm / Etanol: 80 cv (58,8 kW/ 78,9 hp) @ 6400 rpm	
Torque Máximo Líquido (ABNT NBR 5484/ISO 1585 Líquida ou SAE bruta)	Gasolina: 9,5 mkgf (93 Nm) @ 5200 rpm / Etanol: 9,8 mkgf (96 Nm) @ 5200 rpm	
TRANSMISSÃO		
Tipo	Manual de 6 velocidades	
FREIOS		
Sistema	Hidráulico com duplo circuito distribuido em diagonal	
Dianteiros	A disco ventilado	
Traseiros	A tambor	
DIREÇÃO		
Tipo	Elétrica Progressiva	
SUSPENSÕES		LT
SUSPENSÕES		
Dianteira	Independente tipo "McPherson", barra estabilizadora ligada a haste tensora, molas helicoidais com carga lateral linear, amortecedor telescópico pressurizado estrutural	
Traseira	Semi independente, com eixo torção, sem barra estabilizadora, mola helicoidal com constante elástica linear e Amortecedor telescópico pressurizado	
RODAS E PNEUS		
Rodas	LT - Aço estampado 5J x 14, 4 furos, com calota integral presa por parafusos (Roda sobressalente de aço estampado 4B x 16)	
Pneus	LT - 185/70 R14	
SISTEMA ELÉTRICO		
Bateria	12V, 50 Ah	
Alternador	100 Ah	
INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES		LT

DIMENSÕES	
Comprimento Total (mm)	3,933
Largura - carroceria (mm)	1,705
Largura Total - espelho a espelho (mm)	1,964
Altura (mm)	1475 (1.0) / 1476 (1.4)
Distância entre eixos (mm)	2,528
CAPACIDADES	
Tanque de combustível (litros)	54
Porta-malas (litros)	
- Compartimento fechado	280
- Alinhado encosto banco e ao teto	342
- Bancos rebatidos	1,020
INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES	
Coefficiente de penetração aerodinâmica (Cx)	0.34
Peso em ordem de marcha (Kg)	1.021 (R7E) 1.023 (R7F)
Carga útil, com 5 passageiros mais bagagem (Kg)	375
Peso permitido no bagageiro (Kg)	—

2019 General Motors do Brasil. Todos os direitos reservados. Proibida a reprodução total ou parcial.



Ficha Técnica

1.0 SPE/4	1.4 SPE/4
R\$ 48.390	R\$ 54.790

☒ Item de série ☐ Item opcional — Item não disponível

	LT/LTZ	Advantage	Effect
MOTORIZAÇÃO E FREIOS			
MOTORIZAÇÃO			
Tipo	Dianteiro transversal, Gasolina e Etanol	Dianteiro transversal, Gasolina e Etanol	Dianteiro transversal, Gasolina e Etanol
Número de cilindros	4 em linha	4 em linha	4 em linha
Válvulas, total	8 (SOHC)	8 (SOHC)	8 (SOHC)
Taxa de compressão	12.4	12.4	12.4
Injeção eletrônica de combustível	M.P.F.I.	M.P.F.I.	M.P.F.I.
Potência Máxima Líquida (ABNT NBR 5484/ISO 1585 Líquida ou SAE bruta)	Gasolina: 98 cv (72,1 kW/ 96,7 hp) @ 6000 rpm / Etanol: 106 cv (77,9 kW/ 104,5 hp) @ 6000 rpm	Gasolina: 98 cv (72,1 kW/ 96,7 hp) @ 6000 rpm / Etanol: 106 cv (77,9 kW/ 104,5 hp) @ 6000 rpm	Gasolina: 98 cv (72,1 kW/ 96,7 hp) @ 6000 rpm / Etanol: 106 cv (77,9 kW/ 104,5 hp) @ 6000 rpm
Torque Máximo Líquido (ABNT NBR 5484/ISO 1585 Líquida ou SAE bruta)	Gasolina: 13,0 mkgf (127 Nm) @ 4800 rpm / Etanol: 13,9 mkgf (136 Nm) @ 4800 rpm	Gasolina: 13,0 mkgf (127 Nm) @ 4800 rpm / Etanol: 13,9 mkgf (136 Nm) @ 4800 rpm	Gasolina: 13,0 mkgf (127 Nm) @ 4800 rpm / Etanol: 13,9 mkgf (136 Nm) @ 4800 rpm
TRANSMISSÃO			
Tipo	Manual de 6 velocidades / Automática de 6 velocidades	Automática de 6 velocidades	Manual de 6 velocidades
FREIOS			
Sistema	Hidráulico com duplo circuito distribuido em diagonal	Hidráulico com duplo circuito distribuido em diagonal	Hidráulico com duplo circuito distribuido em diagonal
Dianteiros	A disco ventilado	A disco ventilado	A disco ventilado
Traseiros	A tambor	A tambor	A tambor
DIREÇÃO			
Tipo	Elétrica Progressiva	Elétrica Progressiva	Elétrica Progressiva
SUSPENSÕES			
SUSPENSÕES			
Dianteira	Independente tipo "McPherson", barra estabilizadora fixa	Independente tipo "McPherson", barra estabilizadora fixa	Independente tip "McPherson", ba

	estabilizadora ligada a haste tensora, molas helicoidais com carga lateral linear, amortecedor telescópico pressurizado estrutural	estabilizadora ligada a haste tensora, molas helicoidais com carga lateral linear, amortecedor telescópico pressurizado estrutural	estabilizadora ligada a haste tensora, molas helicoidais com carga lateral linear, amortecedor telescópico pressurizado estrutural
Traseira	Semi independente, com eixo torção, sem barra estabilizadora, mola helicoidal com constante elástica linear e Amortecedor telescópico pressurizado	Semi independente, com eixo torção, sem barra estabilizadora, mola helicoidal com constante elástica linear e Amortecedor telescópico pressurizado	Semi independente, com eixo torção, sem barra estabilizadora, mola helicoidal com constante elástica linear e Amortecedor telescópico pressurizado
RODAS E PNEUS			
Rodas	LT - Alumínio 5,5J x 15, 4 furos LTZ - Alumínio 5,5J x 15, 4 furos (Roda sobressalente de aço estampado 4B x 16)	Advantage - Aço estampado 6J x 15, 4 furos, com calota integral presa por parafusos (Roda sobressalente de aço estampado 4B x 16)	Effect - Alumínio 5,5J x 15, 4 furos (Roda sobressalente de aço estampado 4B x 16)
Pneus	LT - 185/65 R15 LTZ - 185/65 R15	Advantage - 185/65 R15	Effect - 185/65 R15
SISTEMA ELÉTRICO			

2019 General Motors do Brasil. Todos os direitos reservados. Proibida a reprodução total ou parcial.



Ficha Técnica

1.0 SPE/4
R\$ 48.390

1.4 SPE/4
R\$ 54.790

☒ Item de série ☐ Item opcional — Item não disponível

	Activ		
MOTORIZAÇÃO E FREIOS		Activ	
MOTORIZAÇÃO			
Tipo	Dianteiro transversal, Gasolina e Etanol		
Número de cilindros	4 em linha		
Válvulas, total	8 (SOHC)		
Taxa de compressão	12.4		
Injeção eletrônica de combustível	M.P.F.I.		
Potência Máxima Líquida (ABNT NBR 5484/ISO 1585 Líquida ou SAE bruta)	Gasolina: 98 cv (72,1 kW/ 96,7 hp) @ 6000 rpm / Etanol: 106 cv (77,9 kW/ 104,5 hp) @ 6000 rpm		
Torque Máximo Líquido (ABNT NBR 5484/ISO 1585 Líquida ou SAE bruta)	Gasolina: 13,0 mkgf (127 Nm) @ 4800 rpm / Etanol: 13,9 mkgf (136 Nm) @ 4800 rpm		
TRANSMISSÃO			
Tipo	Manual de 6 velocidades / Automática de 6 velocidades		
FREIOS			
Sistema	Hidráulico com duplo circuito distribuido em diagonal		
Dianteiros	A disco ventilado		
Traseiros	A tambor		
DIREÇÃO			
Tipo	Elétrica Progressiva		
SUSPENSÕES		Activ	
SUSPENSÕES			
Dianteira	Independente tipo "McPherson", barra estabilizadora ligada a haste tensora, molas helicoidais com carga lateral linear, amortecedor telescópico pressurizado estrutural		
Traseira	Semi independente, com eixo torção, sem barra estabilizadora, mola helicoidal com constante elástica linear e Amortecedor telescópico pressurizado		
RODAS E PNEUS			
Rodas	Activ - Alumínio 6J x 15, 4 furos (Roda sobressalente de aço estampado 4B x 16)		
Pneus	Activ - 195/65 R15		
SISTEMA ELÉTRICO			
Bateria	40V / 50 Ah		

Bateria	12V, 50 Ah		
Alternador	100 Ah		
INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES Activ			
DIMENSÕES			
Comprimento Total (mm)	3,958		
Largura - carroceria (mm)	1,737		
Largura Total - espelho a espelho (mm)	1,964		
Altura (mm)	1554 - Altura com bagageiro (mm)		
Distância entre eixos (mm)	2,528		
CAPACIDADES			
Tanque de combustível (litros)	54		
Porta-malas (litros)			
- Compartimento fechado	280		
- Alinhado encosto banco e ao teto	342		
- Bancos rebatidos	1,020		
INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES			
Coeficiente de penetração aerodinâmica (Cx)	0.41		
Peso em ordem de marcha (Kg)	1.062 MT / 1.092 AT (Activ)		
Carga útil, com 5 passageiros mais bagagem (Kg)	375		

2019 General Motors do Brasil. Todos os direitos reservados. Proibida a reprodução total ou parcial.

