

Especificações Técnicas

VW Constellation 13.190



Caminhões
Ônibus



VW Constellation 13.190

MOTOR

Fabricante / Modelo	MAN D08 34 190
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	4 / 4.580
Potência Líq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	186 (137) @ 2.400
Torque Líq. Máx. - Nm @ rpm (*)	700 @ 1.100 - 1.600
Sistema de Injeção	Common Rail
Compressor de Ar	Wabco (238 cm³)
Norma de emissões	PROCONVE P-7
Tecnologia de Emissões	EGR

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

TRANSMISSÃO

Fabricante / Modelo	EATON / FS 5406-A
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo
Nº de marchas	6 à frente (sincronizadas), 1 à ré
Relações 1ª / Última	9,01:1 / 1,00:1
Ré	8,63:1
Tração	4 X 2

EMBREGEM

Fabricante / Tipo	Sachs / monodisco a seco, revestimento orgânico
Diâmetro do disco (mm)	395

EIXO DIANTEIRO

Fabricante / Modelo	Sifco / 9K
---------------------	------------

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Fabricante / Modelo	Meritor / MS-19-145 (simples)	Meritor / MS-19-235 (dupla)
Relação de redução	4,88:1 (opc)	4,10 / 5,72:1

SUSPENSÃO

Dianteira	Molas semi-elípticas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora
Traseira	Eixo rígido motriz, molas principais semi-elípticas de ação progressiva, molas auxiliares parabólicas, barra estabilizadora (opcional)

CHASSIS

Tipo	Escada, longarinas retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 500

RODAS E PNEUS

Tipo	Aço (20.0 x 7.0)	Aço (22.5 x 7.5)
Pneus	9R20 (opc.) 9.00 x 20 (opc.)	275/80R22.5

FREIOS

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC (opc.)
Freio de Estacionamento	Câmara de molas acumuladoras
Freio Motor / Tipo	Freio de cabeçote e válvula tipo borboleta / MAN exhaust valve brake

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão Nominal	24V
Bateria (Cab Est / Cab Leito)	2 x (12V - 100Ah) / Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah)
Alternador	80A - 28V

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Combustível / material	275 / Plástico
------------------------	----------------

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos 1º ao 2º (eixos extremos 1º ao 3º)	A	4.800
Balanço dianteiro	B	1.511
Balanço traseiro	C	2.286
Comprimento total	D	8.597
Ângulo de entrada	E	18º
Ângulo de saída	F	18º
Altura (cab est / leito teto baixo / leito teto alto)	G	2.810 / 2.810 / 3.224
Altura da Plataforma de Carga	H	950
Dist. mín. entre eixo dianteiro e carroceria (cab est / leito teto baixo / leito teto alto)	I	660 / 800 / 800
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	J	2.997 / 2.507
Largura máxima traseira	K	2.406
Bitola dianteira	L	2.105
Bitola traseira	M	1.829
Vão livre dianteiro	N	260
Vão livre traseiro	O	246
Largura entre longarinas (extremos)	P	867
Diâmetro de giro (m)		19,1

PESO

Carga útil + carroceria - cab. estendida	4.800
Eixo dianteiro - cab. estendida	3.060
Eixo traseiro - cab. estendida	1.740
Capacidade técnica (Total)	13.200
Eixo dianteiro	4.200
Eixo traseiro	9.000
Peso bruto total (PBT) - homologado	13.200
PBT com 3º eixo	20.800
Peso bruto total combinado (PBTC)	23.000
Capacidade máx. de tração (CMT)	23.000
Carga útil + carroceria - cab estendida - homologado / técnico	8.400

Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006 / *Cab. Leito Teto Baixo: + 55 kg / Cab. Leito Teto Alto: + 150 kg.

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)

Relação de redução do eixo traseiro	4,10/5,72:1	4,88:1
Velocidade máxima (km/h)	113	98
Capacidade de rampa em PBT (%)	52	44
Partida em rampa em PBT (%)	42	36

