

Especificações Técnicas



Caminhões  
Ônibus

# VW Constellation 26.420



# VW Constellation 26.420

## MOTOR

Fabricante / Modelo	Cummins ISL 420
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 8.900
Potência líq. máx. - cv (kw) @ rpm (*)	420 (309) @ 2.100
Torque líq. máx. - Nm @ rpm (*)	1.850 @ 1.300
Sistema de injeção	Common Rail
Compressor de ar	Knorr LK 39 (360 cm³)
Norma de emissões	PROCONVE P-7
Tecnologia de emissões	SCR

(\*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

## TRANSMISSÃO

Fabricante / Modelo	ZF / 16AS 2230 TD
Tipo / Acionamento	Automatizada / Eletrônico
Nº de marchas	16 à frente e 2 à ré
Relações 1ª / Última	17,03:1 / 1,00:1
Ré	15,77:1 / 13,07:1
Tração	6 x 4

## EMBREGEM

Fabricante / Tipo	Sachs / Monodisco a seco, revestimento orgânico
Diâmetro do disco (mm)	430

## EIXO DIANTEIRO

Fabricante / Modelo	Dana / 13K
---------------------	------------

## EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Fabricante / Modelo	Meritor / MT-50-168
Relação de redução	3,42:1

## SUSPENSÃO

Dianteira	Molas semielípticas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora
Traseira	Eixos rígidos em tandem - Randon (tipo Bogie), molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação

## CHASSIS

Tipo	Escada, longarinas duplas, reforço em "C", superfície plana, perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 380 - reforço LNE 380

## RODAS E PNEUS

Tipo	Aço / 8.25"x 22.5"	Alumínio / 8.25"x 22.5" *
Pneus	295/80R22.5	

(\*) Opcional

## FREIOS

Freio de serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC e EasyStart
Freio de estacionamento	Câmara de molas acumuladoras

## SISTEMA ELÉTRICO

Tensão nominal	24V	
Bateria	2 x (12V - 135 Ah)	2 x (12V - 170 Ah)
Alternador	80 A - 28 V	

## VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Combustível / Material	1 x 330 + 1 x 285 = 615 / Alumínio
------------------------	------------------------------------

## DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos (eixos extremos)	A	3.300 (4.660)
Balanço dianteiro	B	1.511
Balanço traseiro	C	872
Comprimento total	D	7.043
Distância entre-eixos traseiros	E	1.360
Ângulo de entrada	F	21º
Ângulo de saída	G	47º
Altura do veículo - cabine estendida / leito teto baixo / leito teto alto	H	3.424
Distância da 5ª roda ao eixo traseiro	I	385
Altura da 5ª roda	J	1.320
Distância mínima eixo dianteiro e início do implemento	K	750
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	L	2.997 / 2.507
Largura máxima traseira	M	2.600
Bitola dianteira	N	2.096
Bitola traseira	O	1.879
Vão livre dianteiro	P	245
Vão livre traseiro	Q	254
Largura entre longarinas (extremos)	R	882
Diâmetro de giro (m)		17,4

## PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (Total)	8.715
Eixo dianteiro	4.644
Eixo traseiro	4.071
Capacidade técnica (Total)	26.500
Eixo dianteiro	6.500
Eixo traseiro	20.000
Peso bruto total (PBT) - homologado	23.000
Peso bruto total combinado (PBTC)	63.000
Capacidade máx. de tração (CMT)	63.000
Carga útil + carroceria - cab est / leito teto baixo / leito teto alto	54.285

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006

## DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)

Relação de redução do eixo traseiro	3,42:1
Velocidade máxima (km/h)	120
Capacidade de rampa em PBT (%)	30
Partida em rampa em PBT (%)	23

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

