

Especificações Técnicas



Caminhões
Ônibus

VW Constellation 26.420



VW Constellation 26.420

MOTOR

Fabricante / Modelo	Cummins ISL 420
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 8.900
Potência líq. máx. - cv (kw) @ rpm (*)	420 (309) @ 2.100
Torque líq. máx. - Nm @ rpm (*)	1.850 @ 1.300
Sistema de injeção	Common Rail
Compressor de ar	Knorr LK 39 (360 cm³)
Norma de emissões	PROCONVE P-7
Tecnologia de emissões	SCR

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

TRANSMISSÃO

Fabricante / Modelo	ZF / 16AS 2230 TD
Tipo / Acionamento	Automatizada / Eletrônico
Nº de marchas	16 à frente e 2 à ré
Relações 1ª / Última	17,03:1 / 1,00:1
Ré	15,77:1 / 13,07:1
Tração	6 x 4

EMBREGEM

Fabricante / Tipo	Sachs / Monodisco a seco, revestimento orgânico
Diâmetro do disco (mm)	430

EIXO DIANTEIRO

Fabricante / Modelo	Dana / 13K
---------------------	------------

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Fabricante / Modelo	Meritor / MT-50-168
Relação de redução	3,42:1

SUSPENSÃO

Dianteira	Molas semielípticas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora
Traseira	Eixos rígidos em tanden - Randon (tipo Bogie), molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação

CHASSIS

Tipo	Escada, longarinas duplas, reforço em "C", superfície plana, perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 380 - reforço LNE 380

RODAS E PNEUS

Tipo	Aço / 8.25"x 22.5"	Alumínio / 8.25"x 22.5" *
Pneus	295/80R22.5	

(*) Opcional

FREIOS

Freio de serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC e EasyStart
Freio de estacionamento	Câmara de molas acumuladoras

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão nominal	24V	
Bateria	2 x (12V - 135 Ah)	2 x (12V - 170 Ah)
Alternador	80 A - 28 V	

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Combustível / Material	1 x 330 + 1 x 285 = 615 / Alumínio
------------------------	------------------------------------

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos (eixos extremos)	A	3.300 (4.660)
Balanço dianteiro	B	1.511
Balanço traseiro	C	872
Comprimento total	D	7.043
Distância entre-eixos traseiros	E	1.360
Ângulo de entrada	F	21º
Ângulo de saída	G	47º
Altura do veículo - cabine estendida / leito teto baixo / leito teto alto	H	3.424
Distância da 5ª roda ao eixo traseiro	I	385
Altura da 5ª roda	J	1.320
Distância mínima eixo dianteiro e início do implemento	K	750
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	L	2.997 / 2.507
Largura máxima traseira	M	2.600
Bitola dianteira	N	2.096
Bitola traseira	O	1.879
Vão livre dianteiro	P	245
Vão livre traseiro	Q	254
Largura entre longarinas (extremos)	R	882
Diâmetro de giro (m)		17,4

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (Total)	8.715
Eixo dianteiro	4.644
Eixo traseiro	4.071
Capacidade técnica (Total)	26.500
Eixo dianteiro	6.500
Eixo traseiro	20.000
Peso bruto total (PBT) - homologado	23.000
Peso bruto total combinado (PBTC)	63.000
Capacidade máx. de tração (CMT)	63.000
Carga útil + carroceria - cab est / leito teto baixo / leito teto alto	54.285

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)

Relação de redução do eixo traseiro	3,42:1
Velocidade máxima (km/h)	120
Capacidade de rampa em PBT (%)	30
Partida em rampa em PBT (%)	23

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

