

Especificações Técnicas



Caminhões
Ônibus

VW Constellation 15.190



VW Constellation 15.190

MOTOR

Fabricante / Modelo	MAN D08 34 190
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	4 / 4.580
Potência Líq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	186 (137) @ 2.400
Torque Líq. Máx. - Nm @ rpm (*)	700 @ 1.100 - 1.600
Sistema de Injeção	Common Rail
Compressor de Ar	Wabco (238 cm³)
Norma de emissões	PROCONVE P-7
Tecnologia de Emissões	EGR

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

TRANSMISSÃO

Fabricante / Modelo	EATON / FS 5406-A
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo
Nº de marchas	6 à frente (sincronizadas), 1 à ré
Relações 1ª / Última	9,01:1 / 1,00:1
Ré	8,63:1
Tração	4 X 2

EMBREGEM

Fabricante / Tipo	Sachs / monodisco a seco, revestimento orgânico
Diâmetro do disco (mm)	395

EIXO DIANTEIRO

Fabricante / Modelo	Sifco / 11K
---------------------	-------------

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Fabricante / Modelo	Meritor / MS-23-145 (simples)	Meritor / MS-23-235 (dupla)
Relação de redução	4,88:1 (opc)	4,10 / 5,72:1 4,56 / 6,36:1 (opc) 4,88 / 6,80:1 (opc)

SUSPENSÃO

Dianteira	Molas semi-elípticas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora
Traseira	Eixo rígido motriz, molas principais semi-elípticas de ação progressiva, molas auxiliares parabólicas, barra estabilizadora (opcional)

CHASSIS

Tipo	Escada, longarinas retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 500

RODAS E PNEUS

Tipo	Aço (22.5 x 7.5)
Pneus	275/80R22.5 ou 11R22.5 (opc)

FREIOS

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC (opc.)
Freio de Estacionamento	Câmara de molas acumuladoras
Freio Motor / Tipo	Freio de cabeçote e válvula tipo borboleta / MAN exhaust valve brake

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão Nominal	24V
Bateria (Cab Est / Cab Leito)	2 x (12V - 100Ah) / Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah)
Alternador	80A - 28V

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Combustível / material	275 / Plástico
------------------------	----------------

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos 1º ao 2º (eixos extremos 1º ao 3º)	A	4.340	4.800	5.207
Balanço dianteiro	B	1.511		
Balanço traseiro	C	2.134	2.286	2.413
Comprimento total	D	7.985	8.597	9.131
Ângulo de entrada	E	19º		
Ângulo de saída	F	20º	19º	18º
Altura (cab est / leito teto baixo / leito teto alto)	G	2.847 / 2.847 / 3.261		
Altura da Plataforma de Carga	H	976		
Dist. mín. entre eixo dianteiro e carroceria (cab est / leito teto baixo / leito teto alto)	I	660 / 800 / 800		
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	J	2.997 / 2.507		
Largura máxima traseira	K	2.426		
Bitola dianteira	L	2.105		
Bitola traseira	M	1.835		
Vão livre dianteiro	N	260		
Vão livre traseiro	O	246		
Largura entre longarinas (extremos)	P	867		
Diâmetro de giro (m)		17	19	20

PESO

Carga útil + carroceria - cab. estendida	4.870	4.910	4.990
Eixo dianteiro - cab. estendida	3.100	3.140	3.180
Eixo traseiro - cab. estendida	1.770	1.770	1.810
Capacidade técnica (Total)	15.400		
Eixo dianteiro	5.000		
Eixo traseiro	10.400		
Peso bruto total (PBT) - homologado	15.000		
PBT com 3º eixo	22.000		
Peso bruto total combinado (PBTC)	27.000		
Capacidade máx. de tração (CMT)	27.000		
Carga útil + carroceria - cab estendida - homologado / técnico	10.130	10.090	10.010

Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006 / *Cab. Leito Teto Baixo: + 55 kg / Cab. Leito Teto Alto: + 150 kg.

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)

Relação de redução do eixo traseiro	4,56 / 6,36:1	4,10 / 5,72:1	4,88 / 6,80:1	4,88:1
Velocidade máxima (km/h)	104	113	98	98
Capacidade de rampa em PBT (%)	50	45	53	38
Partida em rampa em PBT (%)	40	36	43	31

