



Hoy en día, la gente ya no ve los coches como simples medios de transporte para desplazarse cómodamente. La visión tradicional del coche ha pasado a la historia. Los coches son ahora una parte esencial de nuestras vidas, a través de los cuales expresamos nuestro estilo personal. Paralelamente, la industria automovilística ha evolucionado notablemente. El rápido crecimiento de Hyundai Motor, fruto de su capacidad de producción de primer nivel y su excelente calidad, ha llevado a la compañía a convertirse en uno de los mayores fabricantes de automóviles a nivel mundial. Ahora nos encontramos en un punto de inflexión, donde es necesario adoptar un enfoque cualitativo para ofrecer mejores ideas y soluciones a nuestros clientes. Es la oportunidad de seguir avanzando, y por ello hemos creado un nuevo eslogan que refleja nuestra voluntad de dar un salto hacia delante. Guiado por un espíritu de nuestro nuevo eslogan y por la nueva idea que en el subyace, queremos convertirnos en una empresa que asuma el compromiso permanente de brindar nuevas posibilidades para la gente y para el planeta.

Hyundai Motor Company
<http://worldwide.hyundai.com>
GEN. LHD GLS 1706 SPANISH. WD-KM
Copyright © 2017 Hyundai Motor Company. All Rights Reserved.

Conduciendo Innovación.

IONIQ hybrid & electric



Veo el mundo
evolucionando.

Moviéndonos hacia una nueva dirección

Cuando miro el IONIQ, veo la movilidad del futuro y una oportunidad de hacer la diferencia. Tengo la opción de dos modelos interesantes: el IONIQ eléctrico con cero emisiones y el IONIQ híbrido que emite sólo 79 g de CO₂ por km. Al conducir un IONIQ, sé que contribuiré a un mundo mejor y más limpio. Y lo mejor de conducir un IONIQ, es diversión total.





El futuro está aquí.

Realmente me asombra la elegancia y simplicidad de mi IONIQ. Parece futurista y el interior está lleno de opciones innovadoras. El IONIQ corta el viento como ningún otro coche debido al bajo coeficiente de fricción que me permite disfrutar de un entorno tranquilo y gran eficiencia de combustible.

Cd aerodinámico **0.24**



Parrilla del radiador

La marca hexagonal de la parrilla cuenta con aletas controladas por computadora que se cierran automáticamente para mejorar la aerodinámica.



Luces traseras LED

Luces elegantes de tecnología LED, ofrecen máxima iluminación utilizando una mínima cantidad de energía eléctrica.



Bumper trasero

El bumper trasero en dos tonos tienen un diseño gráfico para añadir un toque deportivo y dar continuidad con el diseño del extremo frontal.



Este es el modelo GLS y sus diferentes opciones.



Sienta la emocionante conexión.

El interior del IONIQ es una obra maestra en un diseño de emociones: Elegantemente sencillo y agradable al tacto, cargado de opciones innovadoras, como cargar el teléfono móvil inalámbricamente. El volante en forma en D no sólo proporciona un aspecto más deportivo sino que también facilita la entrada y la salida.

Tablero de supervisión con pantalla a color LCD de 7"

El impresionante tablero de supervisión de 7" cuenta con un TFT LCD de alta resolución óptima, y fácil de leer.

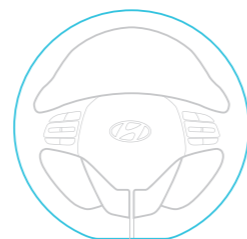


Carga inalámbrica

La introducción de esta nueva tecnología me permite cargar mi teléfono inteligente sin necesidad de conectar cables (sólo en los modelos compatibles). Y se activa una alerta si se me olvida el teléfono.



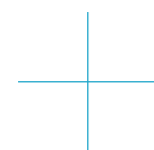
Volante en forma en D



Levas de cambio

Los cambios de marcha son automáticos, pero con un solo dedo es posible hacer cambios manuales rapidísimos gracias a la posición perfecta de las levas de cambio; todo ello sin dejar de sujetar firmemente el volante.





Transmisión de doble embrague (DCT)



IONIQ está equipado con una transmisión de doble embrague que pone diversión en la conducción. En el modo deportivo, el DCT me permite cambiar de cualquier manera. En cualquier momento, sólo puedo cambiar al modo automático y disfrutar de un viaje más relajado. De todas formas, los cambios entran a velocidad de rayo. Y el modo manual me da el rendimiento deportivo sin la molestia de un embrague de pie. El IONIQ realmente puso emoción a la conducción híbrida.

Palanca de cambios intuitiva

Esta característica práctica me da la opción de ECO/Deportivo con manual. Todo lo que se necesita es un movimiento suave de la muñeca para cambiar la configuración del modo de conducción. Y la palma de la mano cae naturalmente sobre la palanca de cambios para la selección de marchas sin esfuerzo.



Puerta trasera y capó de aluminio.



Con el fin de alcanzar la mejor eficiencia de combustible posible, se puso al IONIQ a dieta: El capó y la puerta trasera del IONIQ están fabricados de aluminio para ahorrar peso en lugar de acero tradicional. El estampado térmico, los adhesivos de alta tecnología y otros métodos innovadores de fabricación se han adoptado para reforzar las estructuras críticas para la seguridad.

Panel debajo de la carrocería

El chasis del IONIQ cuenta con un panel debajo de la carrocería de larga duración que minimiza la turbulencia del aire y ayuda al IONIQ a alcanzar un mejor coeficiente aerodinámico que cualquier auto de su clase. El panel también proporciona una protección contra las rocas y escombros en la carretera.



Mi IONIQ, mi inspiración.

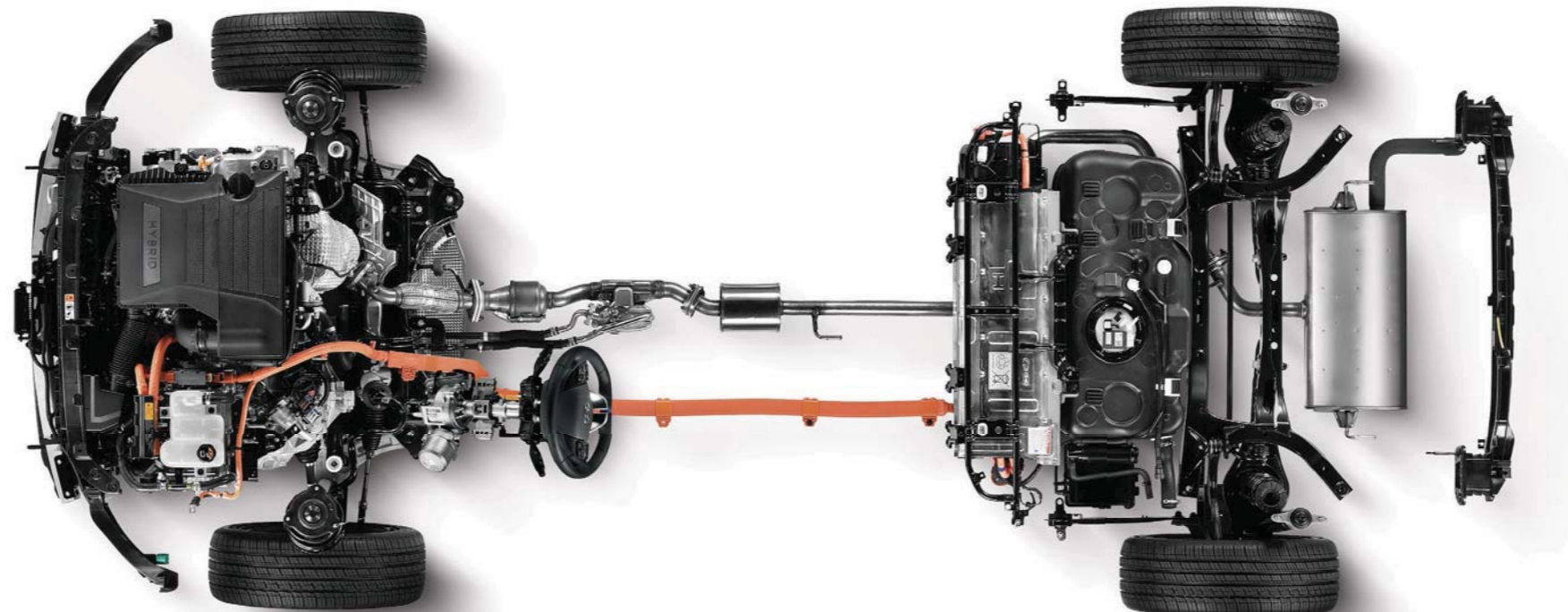


Lo mejor de ambos mundos.

Bajo el capó del IONIQ dos corazones laten como uno solo: un motor eléctrico de 32 kW y un motor GDi Atkinson de 1,6 litros Kappa. El IONIQ cambia sin problemas entre un motor convencional y un motor eléctrico. La inyección directa de gasolina extrae la máxima cantidad de energía de cada gota de combustible, mientras entrega 105PS.



Motor GDi ciclo Atkinson de 1,6 L Kappa

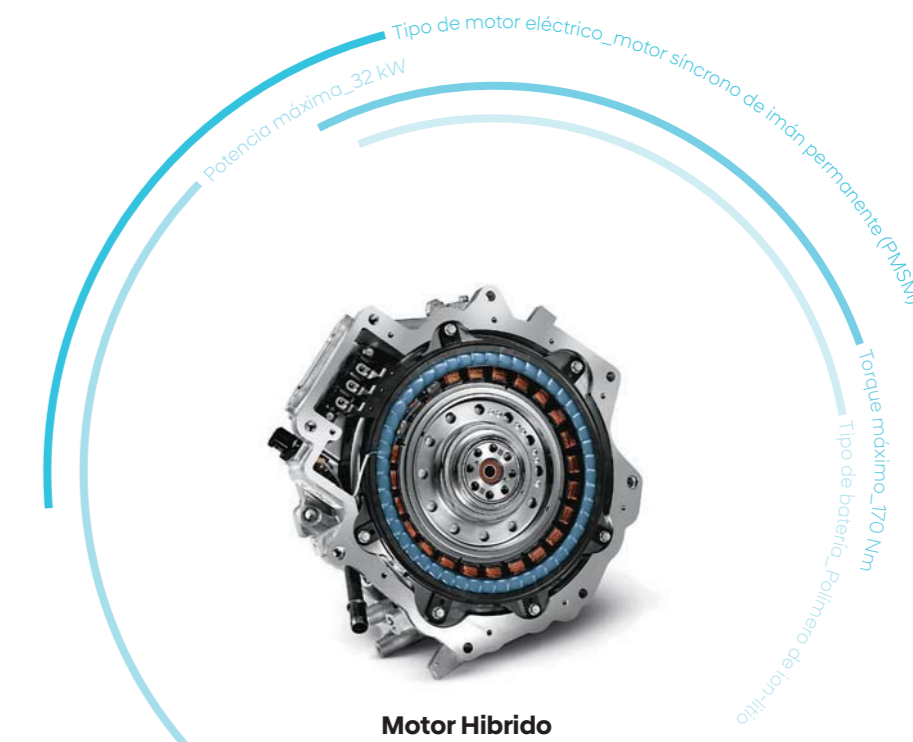
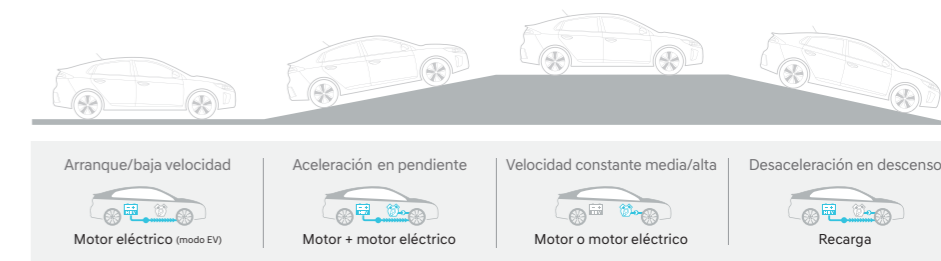


Bajo centro de gravedad

Con el montaje de la batería debajo de los asientos, el IONIQ es capaz de alcanzar un centro de gravedad excepcionalmente bajo. Esto mejora enormemente la agilidad y ayuda a hacer que el IONIQ sea muy divertido de conducir.

Gestión de energía predictiva

El sistema de gestión de batería muy avanzado recoge y analiza datos sobre mis rutas de viaje, el estilo y los hábitos de conducción para el almacenamiento óptimo de energía. Algoritmos avanzados se utilizan para cambiar entre los modos de propulsión eléctrica y de gasolina, recuperando energía de frenado para recargar las baterías.



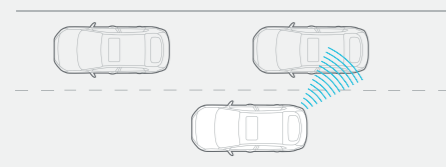
Motor Híbrido

¡Más seguro que nunca!

Dentro del IONIQ, me siento más seguro que nunca. Es como tener mi propio guardaespaldas personal a mi lado cuando estoy al volante de mi IONIQ: Me brinda total tranquilidad. Con los sistemas de seguridad avanzados y BSD, IONIQ ofrece numerosas capas de protección para que pueda conducir con plena confianza.

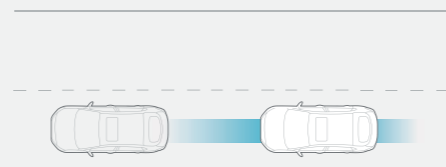
Detección del punto ciego (BSD)

Me protege cuando soy más vulnerable, el sistema de detección de punto ciego (BSD) es como tener un segundo par de ojos que miran hacia fuera para mi seguridad. Monitorea constantemente el punto ciego y me alerta de la presencia de algún vehículo.



Control de velocidad automático

Esta característica me ayuda a mantener sin esfuerzo una velocidad promedio preestablecida evitando infracciones por exceso de velocidad y a la vez mejora el ahorro del combustible. Un ligero toque en el pedal de freno desactiva el sistema.



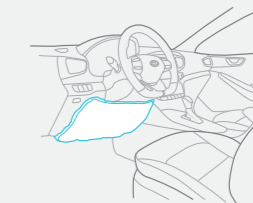
Aceros avanzados de alta resistencia

La aplicación de aleaciones de acero de ultra alta resistencia se ha ampliado a 53 por ciento de la carrocería del IONIQ. Como resultado, el IONIQ ofrece una resistencia sin igual y una protección de seguridad en caso de choque o colisión.



Sistema de 7 bolsas de aire

Es reconfortante saber que el sistema de 7 bolsas de aire ofrece una protección completa. Hay un par de bolsas de aire delanteras para mi acompañante y para mí además de una bolsa de aire para las rodillas. Un par de bolsas de aire laterales (asientos delantero solamente) y bolsas de aire de longitud de cortina completa para defenderse contra las colisiones laterales.



Este es el modelo GLS y sus diferentes opciones.



Conéctese para conducir el futuro.

Zero emisiones marcan lo más alto de la movilidad limpia y el IONIQ eléctrico ha llegado a la cumbre. Me encanta la simplicidad: un motor eléctrico 88 kW conectado a una batería de polímero de 28 kWh de litio-ion produce hasta 280 km de conducción en una sola carga. Eso es libertad y de eso se trata conducir el IONIQ.

Luces delanteras LED

Las luces con tecnología de LED para ofrecer la máxima iluminación mientras se usa una cantidad mínima de energía eléctrica.

Parrilla

La distintiva parrilla delantera del IONIQ logra un equilibrio perfecto entre diseño elegante y las mejores opciones aerodinámicas.



Puertos de carga doble

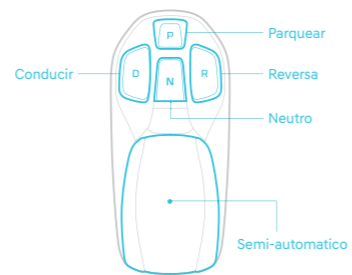
Para una máxima flexibilidad y comodidad, el IONIQ viene equipado con dos puertos de carga rápidos y estándar. De cualquier manera, la conexión del cable está diseñada para ser segura, confiable y sencillo.



Este es el modelo GLS y sus diferentes opciones.

Cuando la función y la emoción se unen.

Al pasar los dedos sobre la consola de control del IONIQ, cada detalle, refleja una ingeniería sorprendente. Hay una sensación de satisfacción en todo lo que toco y veo. El logro artesanal y la selección de las materias primas revelan un exquisito cuidado e integridad que fortalece mi seguridad y confianza en la marca IONIQ.



Tablero de supervisión a color LCD de 7"

La sorprendente pantalla digital, táctil, cuenta con un LCD de alta resolución que proporciona actualizaciones continuas sobre el flujo de energía, estado de carga de la batería y más.



Botones de cambio (control de freno regenerativo)

Estos botones de cambio me dan cuatro niveles de control sobre el frenado regenerativo. Un clic en el botón derecho y puedo dar prioridad a la recarga y la economía o, si tengo ganas, simplemente hago clic en el botón izquierdo para reducir al mínimo el frenado regenerativo.



Botón de cambios electrónico

Los controles de cambio de velocidad están donde, naturalmente, espero que estén, a la derecha en la consola central. Con un sencillo clic, estoy en conducir/estacionamiento/marcha atrás. No obstante, incluye un sistema de enclavamiento de seguridad.







Este es el modelo GLS/GL y sus diferentes opciones.



Luces delanteras HID

Al entregar brillo máximo y color verdadero, las luces de Alta Intensidad de Descarga (HID) representan el pináculo de la tecnología de la iluminación del automóvil.

Sunroof automático

Cuando el clima es perfecto, abra el sunroof para disfrutar del cielo abierto y el aire fresco. Dispositivo de seguridad anti-pinzamiento incluido.

Cámara trasera

Esta opción de seguridad elimina el estrés de parkear y manejar marcha atrás.

Aire acondicionado para los asientos delanteros

Incluso en los días más calurosos, estos asientos le ayudarán a mantenerse fresco con una alta eficiencia energética.

Luces diurnas (DRL) LED

Estas magníficas luces ayudan a definir las numerosas tecnologías avanzadas dentro del IONIQ y sirven como un emblema del IONIQ.

Sistema de aire acondicionado dual automático

El conductor y el acompañante disfrutan de los interruptores de control de acondicionamiento de aire por separado. El controlador de temperatura automático ofrece la funcionalidad "ajustar y olvidarse".

Luces Exploradoras

Estas prácticas luces siempre se aprecian cuando se sale del vehículo en un lugar oscuro.

Asiento del conductor eléctrico

El asiento del conductor con control electrónico dispone de un ajuste de 8 posiciones, además de soporte lumbar de 2 vías.

Manijas de las puertas cromadas

Un toque final que refleja la exquisita artesanía que se incorporó en la fabricación del IONIQ.

Calefacción en los asientos delanteros y traseros

Toda la cojinería de los asientos y los respaldos de los asientos delanteros están equipados con elementos de calentamiento para ayudar a quitar el frío cuando la temperatura baja.

* Las imágenes muestran paquetes HEV, EV puede variar.

Sistema de audio de pantalla a color de 5,0"

Este sistema con múltiples funciones ofrece un sonido cristalino y cuenta con una pantalla color de 5 pulgadas, radio AM/FM, reproductor de CD y MP3 y tomas de entrada de USB/Aux.

Sistema de asiento abatible (tipo 6:4)

Para una máxima flexibilidad, la fila de asientos trasera puede plegarse por completo o en secciones divididas.

Colores exterior del Vehículo



Polar white (WAW)



Platinum silver (T8S)



Aurora silver (TS7)



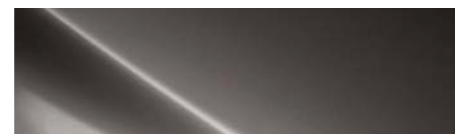
Phantom black (NKA)



Iron gray (YT3)*



Blazing yellow (WY7)**



Demitasse brown (RB4)*



Marina blue (N4B)



Phoenix orange (RY9)



Fiery red (PR2)

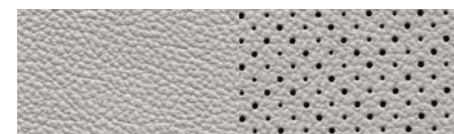
*Exclusivo para HEV/ **Exclusivo para EV

Colores en el interior

*Exclusivo para HEV/ **Exclusivo para EV



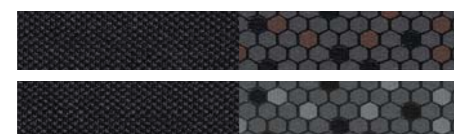
Cuero/Cuero+Tejido**



Cuero*



Tejido*/tejido*



Tejido**

Ruedas

*Exclusivo para HEV/ **Exclusivo para EV



Ruedas de aleación de 15''*



Ruedas de aleación de 17''*



Ruedas de aleación de 16''**

Detalles/Específicos

MOTOR	HEV	EV
Tipo	ciclo Atkinson con inyección directa de gasolina	-
Desplazamiento (cc)	1,580	-
Potencia máxima (PS/rpm)	105/5,700	-
Torque máximo (kg·m/rpm)	15.0/4,000	-

MOTOR ELÉCTRICO	HEV	EV
Tipo	Motor síncrono de imán permanente (PMSM)	Motor síncrono de imán permanente (PMSM)
Potencia máxima (kW)	32	88
Torque máximo (Nm)	170	295

DIMENSIONES (mm)		HEV	EV
Espacio para cabeza (mm)	Delantera/trasera (sin sunroof)	994/950	←
Espacio para las piernas (mm)	Delantera/trasera	1,073/906	←
Espacio para los hombros (mm)	Delantera/trasera	1,425/1,396	←
Capacidad de equipaje (litros)	Hasta el techo	563	455
	Asientos traseros bajos, hasta el techo	1,518	1,410

- Los valores anteriores son los resultados de las pruebas internas y están sujetos a cambios después de la validación.
- Es posible que algunos de los equipos en este catálogo no sean parte estándar de los mismos y por lo tanto tendrían un costo adicional.
- Hyundai Motor Company se reserva el derecho a cambiar las especificaciones y los equipos sin previo aviso.
- El color de las láminas puede divergir ligeramente de los colores actuales a causa de limitantes del proceso de impresión.
- Por favor consulte con su distribuidor en relación a la totalidad de la información y la disponibilidad de colores y acabados.



Ancho total 1,820
Banda de rodadura* 1,549



Largo total 4.470
Distancia entre ejes 2.700

Altura total 1.460



Banda de rodadura* 1.563

*Banda de rodadura de HEV •17" (delantera/trasera) - 1.549/1.563 •15" (delantera/trasera) - 1.563/1.577
*Banda de rodadura de EV •16" (delantera/trasera) - 1.555/1.564

Unidad: mm