

FIAT MOBI DRIVE GSR

1.0 FLEX	
Motor	
Posição	Transversal, dianteiro
Número de cilindros	3 em linha
Diâmetro x Curso	70,0 X 86,5 mm
Cilindrada total	999,0 cm ³
Taxa de compressão	13,2:1
Potência máxima (ABNT) / regime	72 cv / 6.000 rpm (gasolina) 77 cv / 6.250 rpm (etanol)
Torque máximo (ABNT) / regime	10,4 kgfm / 3.250 rpm (gasolina) 10,9 kgfm / 3.250 rpm (etanol)
Nº de válvulas por cilindro	2
Eixo de comando de válvulas	Um no cabeçote
Alimentação	
Tipo	Magnetti Marelli, eletrônica digital incorporada ao sistema de injeção
Combustível	Gasolina/Etanol
Injeção Eletrônica	Magnetti Marelli
Câmbio	
Número de marchas	5 à frente e uma à ré
Relações de transmissão	1 ^a – 4,273 2 ^a - 2,316 3 ^a - 1,444 4 ^a - 1,029 5 ^a – 0,795 Ré – 4,200
Relação de transmissão do diferencial	4.067
Tração	Dianteira com juntas homocinéticas

Sistema de freios	
De serviço	Hidráulico, comando a pedal e ABS de série
Dianteiro	A disco (ø de 257 mm) com pinça flutuante
Traseiro	A tambor (ø de 185 mm) com regulagem automática
Suspensão dianteira	
Tipo	Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores
Amortecedores	Hidráulicos, telescópicos de duplo efeito
Elemento elástico	Mola Helicoidal
Suspensão traseira	
Tipo	Eixo de torção com rodas semi independentes
Amortecedores	Hidráulicos, telescópicos de duplo efeito
Elemento elástico	Mola helicoidal
Direção	
Tipo	Elétrica com pinhão e cremalheira
Diâmetro mínimo de curva	9,80 m
Rodas	
Aro	5,5JX14" em chapa de aço
Pneus	175/65 R14
Peso do veículo	
Em ordem de marcha (Std A)	965 kg
Capacidade de Carga	400 Kg
Carga máxima rebocável (sem freio)	400 Kg



Dimensões externas

Comprimento do veículo	3.566 mm
Largura do veículo	1.633 mm
Altura do veículo (vazio)	1.502 mm
Distância entre-eixos	2.305 mm
Bitola dianteira	1.406 mm
Bitola traseira	1.400 mm
Altura mínima do solo	156 mm
Volume do porta-malas	215 litros
Tanque de combustível	47 litros

Desempenho

Velocidade máxima	161 km/h (gasolina) / 164 km/h (etanol)
0 a 100 km/h	14s8 (gasolina) / 13s9 (etanol)

Consumo

Ciclo Urbano	14,0 km/litro (gasolina); 9,8 km/litro (etanol)
Ciclo Estrada	15,9 km/litro (gasolina); 11,1 km/litro (etanol)