RENAULT
Passion for life

Nuevo Renault TRAFIC

Nuevo
Renault **TRAFIC**

Innovando para la vida diaria p.03

Renault TRAFIC escaneado p.05

Mide su capacidad p.07

Trabaja con toda seguridad p.09

Equipamientos y opciones p.11

Fotos de referencia. Accesorios se venden por separado.

En portada
Nuevo Renault TRAFIC
Fotógrafo
Y. Brossard

INNOVANDO PARA
LA VIDA DIARIA

Foto de referencia, accesorios se venden por separado.

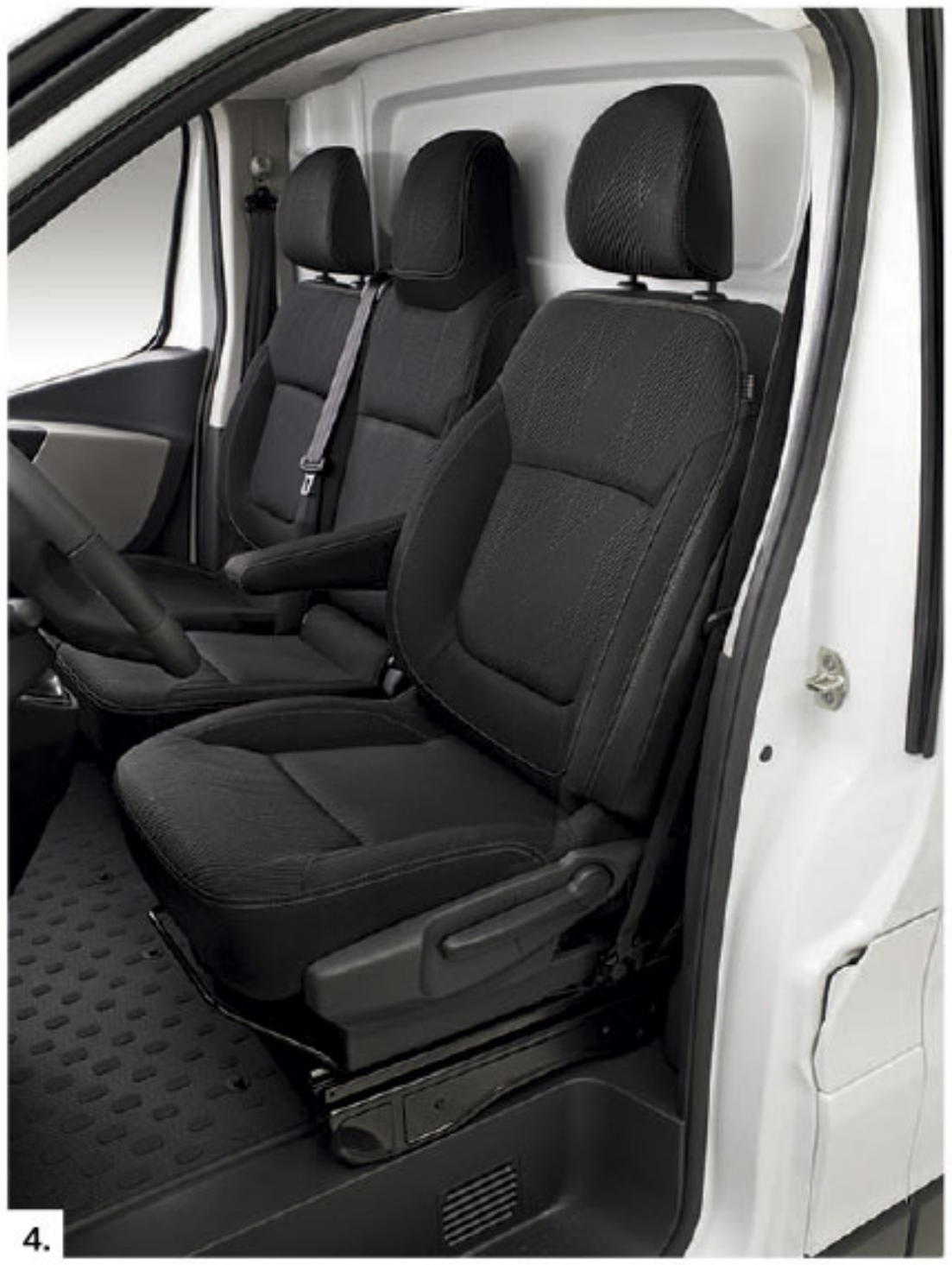
Con 16 años de liderazgo en Europa, el Nuevo Renault **TRAFIC** se renovó con un perfil dinámico y robusto, todo un nuevo diseño interior, un motor y un equipamiento que ofrece la más alta eficiencia y confort. El Nuevo Renault **TRAFIC** innova en todos los niveles: su cabina es una oficina móvil lista para facilitar su trabajo diario. Su diseño ingenioso ofrece el mejor espacio de carga en su categoría. Su nuevo motor se beneficia de lo mejor de la última tecnología. Con el Nuevo Renault **TRAFIC**, la innovación es útil cada día.

1.

2.

Foto de referencia. Accesorios se venden por separado.

3.



4.

Foto de referencia. Accesorios se venden por separado.

1. Un verdadero lugar de trabajo en la cabina: espacioso y luminoso, pero sobre todo práctico con su gama de compartimentos de almacenaje, es realmente una extensíon de tu oficina. **2. Espejo "Wide View"*:** este espejo en la solapa del parasol aumenta tu campo de visión lateral hasta cubrir ¾ del punto muerto trasero. **3. Nuevo frontal:** combina dinamismo con robustez a través de sus faros alargados y expresivos, además de su parachoques protector y envolvente. **4. Comodidad de los asientos:** con una espuma más densa y el cuidado con el que se han moldeado, los asientos en el Nuevo Renault TRAFIC ofrecen una mejor contención lateral. El conductor encontrará su posición de conducción ideal (volante y asiento conductor regulable)

* Retrovisores de ángulo muerto

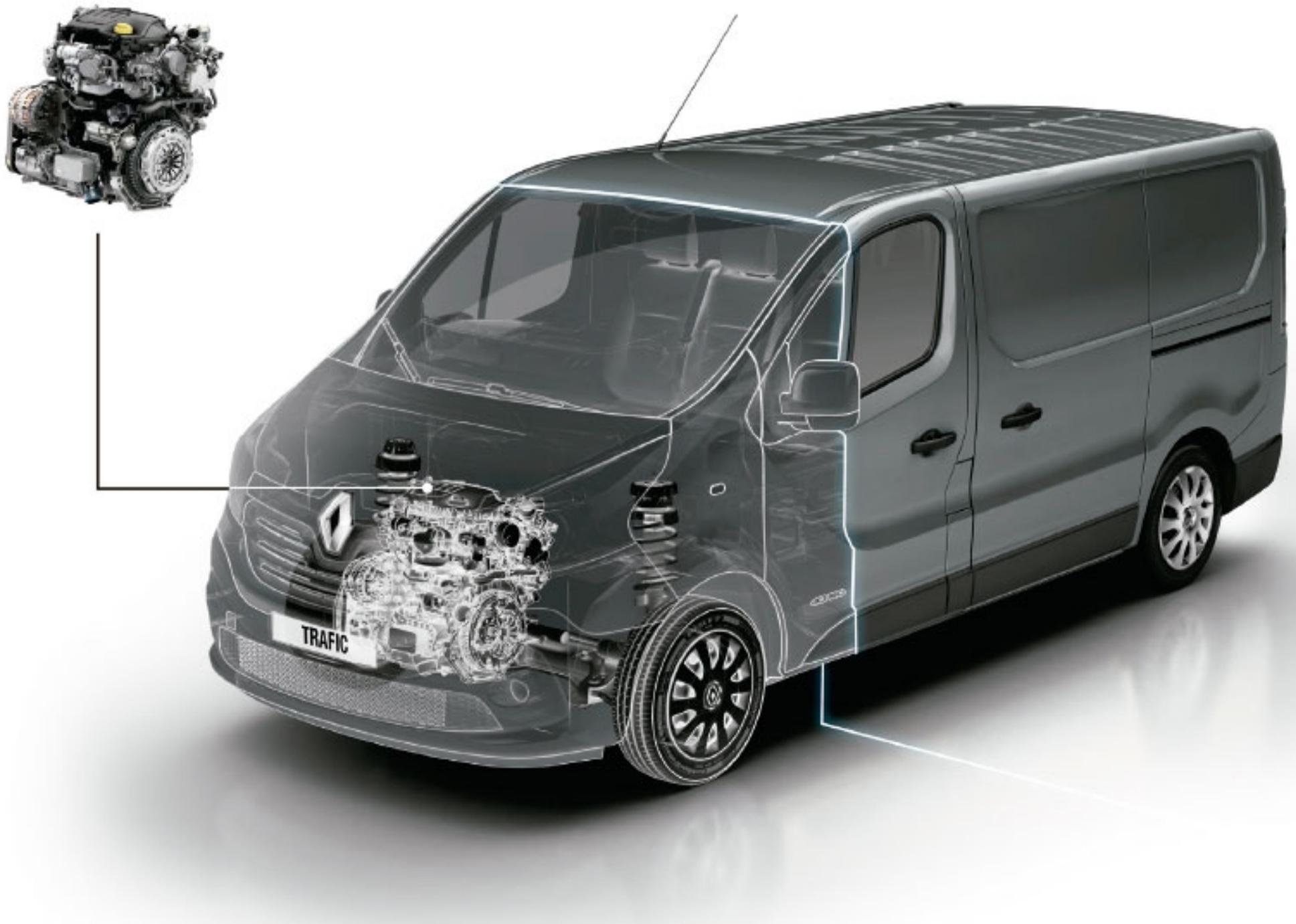
Renault TRAFIC

ESCANEADO

Con el Nuevo Renault **TRAFIC**, la innovación refuerza la eficacia de tu negocio. Descubre una de las motorizaciones más eficientes del momento y una capacidad de carga excepcional.

Un nuevo motor turbo Innovador y eficiente

MOTOR ENERGY dCi DOBLE RENDIMIENTO



De la Fórmula 1 a los vehículos de serie

En Renault, la emulación tecnológica pasa por la pasión de los hombres. Rob White, director técnico de Renault Sport F1®, crea con su equipo los motores Renault que utilizan un 25% de los equipos de Fórmula 1®. Motores ganadores desde hace más de 35 años y 12 veces campeones del mundo.

Para los vehículos de serie, es Gaspar Gascon, director de ingeniería de motores Renault, quien con su equipo, desarrolla las nuevas gamas de motores Energy.

¿Nada en común? Todo lo contrario. Día tras día, Rob y Gaspar trabajan juntos, intercambian y desarrollan nuevas ideas. Cada uno aprovecha la sabiduría del otro con el entusiasmo de dos pioneros. La meta: reducir un 35% el consumo de carburante y las emisiones de CO2, hacer tests sobre la robustez en condiciones difíciles y llevar al más alto nivel el placer de conducir un vehículo Renault.

Cuando 2 ingenieros amantes de las innovaciones, unen sus esfuerzos y comparten sus experiencias, la dinámica se duplica para crear motores que están entre los mejores del mundo.

Basándose en la experiencia tecnológica de Renault en la Fórmula 1®, el Nuevo Renault **TRAFIC** ofrece un motor que combina economía, flexibilidad y rendimiento. El motor Energy 1.6 dCi Twin Turbo afronta el desafío de reducir el consumo, manteniendo a su vez el placer de la conducción.

La sobrealimentación de doble etapa permite una conducción flexible y una recuperación inmediata incluso a bajas r.p.m., a la vez que confiere más potencia en altas velocidades:

El primer turbo inercial confiere fuerza desde baja velocidad para dar mayor respuesta cuando se para y se vuelve a arrancar.

El segundo asume el control a alta velocidad, permitiéndole pedir mayor potencia sin perder la fuerza constante y una aceleración suave.

¡Mayor ahorro y una conducción más placentera! Con el Nuevo Renault **TRAFIC** ganarás siempre, se mire como se mire.

MIDE
SU CAPACIDAD

Para el Nuevo Renault TRAFIC, Renault ha desarrollado soluciones originales para conseguir que el espacio de carga sea más práctico que nunca. Con una ingeniosa galería interior y una gran gama de accesorios, el Nuevo Renault TRAFIC inteligentemente diseñado, ofrece una multitud de posibilidades.

El Nuevo Renault **TRAFIC** utiliza una amplia gama de recursos para proponerle una de las mejores capacidades de carga del mercado. Mejoró sus dimensiones (más ancho y ganó 30 cm de largo) ofreciéndole más capacidad de carga. Ahora con un volumen útil de 6.0 m^3 en la versión techo bajo y 8.6 m^3 en la versión con el techo alto, se ha maximizado sus capacidades para estar más espacioso que nunca. Puedes llevar cualquier objeto para su trabajo, aprovechando de dos amplias puertas laterales deslizantes y dos puertas traseras con apertura horizontales de 255°.

El Nuevo Renault **TRAFIC** es ahora más practico, ya que te ofrece nuevos equipamentos como la galería interior y hasta 18 anillas de anclaje, adaptándose a tus necesidades dependiendo de la finalidad de uso. Puedes personalizarlo en la red de concesionarios especializados Renault. El Nuevo Renault **TRAFIC** es la mejor herramienta del día a día.

Galería interior

Anillas de anclaje

Fotos de referencia. Accesorios se venden por separado.

Zona de carga

Fotos de referencia. Accesorios se venden por separado.

TRABAJA
CON TODA SEGURIDAD

Para Renault, asegurar tu seguridad en la carretera es esencial. Nuestros vehículos comerciales se benefician de las mejores tecnologías en temas de seguridad activa y pasiva. Dotado de serie del sistema ESP de nueva generación, el Nuevo Renault **TRAFIC** protege eficazmente sus pasajeros gracias a un amplio dispositivo de equipamientos de seguridad y de ayuda a la conduccción.

PREVENIR

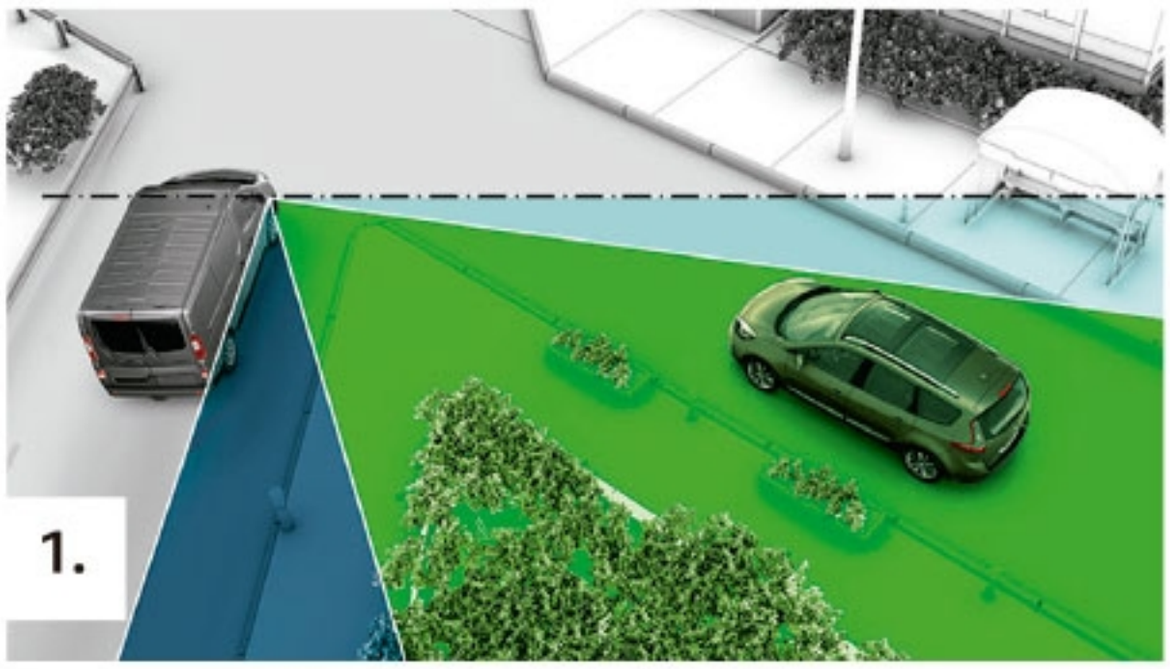
Para anticipar los riesgos e informar el conductor en cualquier circunstancia

En el volante del Nuevo Renault **TRAFIC**, disfrutarás de una visibilidad y de un confort óptimos. El espejo Wide View (1) integrado en el parasol permite ampliar tu campo de visión lateral y visualizar la zona de ángulo muerto.

CORREGIR

Tecnologías punta que cambian todo

El ESP de nueva generación (2) se enriquece de tres funcionalidades indispensables para tu uso diario: el Extended Grip (motricidad reforzada) permite al vehículo tener adherencia en los suelos de tipo arena o barro; la Ayuda al Arranque en Pendiente (3) permite mantener automáticamente la presión de la frenada durante dos segundos para dejar al conductor el tiempo necesario para acelerar; el sistema anti-balanceo del remolque detecta las oscilaciones del remolque y les corrige. El ESP asegura la estabilidad del vehículo y detecta el nivel de carga para reforzar la eficacia de las correcciones de trayectoria.



1.

2.

3.

Fotos de referencia. Accesorios se venden por separado.

PROTEGER

A todos los pasajeros del vehículo pero también a todos los usuarios en la carretera

El Nuevo Renault **TRAFIC** está equipado de un dispositivo de seguridad pasivo al mejor nivel. Estructura reforzada, airbags frontales con retención programada para el conductor y su pasajero, unidos a cinturones con pretensores y limitador de esfuerzo (4).

4.

SENSIBILIZAR Y SOCORRER

Actuar para la seguridad de todos

Renault sitúa al ser humano en el corazón de su estrategia y su compromiso es sensibilizar sobre los riesgos de la carretera a jóvenes, visitando colegios, universidades e instituciones internacionales. La marca se compromete también a mejorar la eficacia de la atención en caso de intervención.

DECADE OF ACTION FOR ROAD SAFETY 2011-2020
SUPPORTED BY RENAULT

La seguridad Renault en cifras

- Más de 600 personas se dedican en la empresa, al tema de la seguridad de los vehículos.
- 100 millones de euros invertidos cada año en investigación y desarrollo para la seguridad.
- 400 crash tests reales y 4000 simulaciones digitales por año.

Fotos de referencia. Accesorios se venden por separado.

EQUIPAMIENTOS & OPCIONES

LISTA COMPLETA DE EQUIPAMIENTOS Y OPCIONES DISPONIBLES PARA UN VEHÍCULO A MEDIDA.

	Techo bajo	Techo alto
MOTOR		
Tipo de combustible	**Diesel**	
Alimentación	**Common rail direct injection - Twin Turbo**	
Cilindraje	**1.598 cm3**	
Número de cilindros	**4**	
Número de válvulas por cilindro	**16**	
Potencia máxima Hp@rpm	**120 @ 3500**	
Torque Nm@rpm	**320@1500**	
Ubicación	**Transversal**	
Cadena de distribución	**Sí**	
Norma de emisiones	**Euro 4**	
Transmisión	**Manual de 6 velocidades**	
CONDUCCIÓN		
Dirección asistida	**S**	**S**
Volante con ajuste de profundidad	**S**	**S**
CAPACIDADES		
Capacidad de Carga (kg)	**1274**	**1200**
Tanque de combustible (l)	**80**	
Volúmen de carga (m^3)	**6,0**	**8,6**
Número de plazas sin transformación	**3**	
DIRECCIÓN		
Diámetro de giro	**12.4 m**	**12.4 m**
Tipo	**Hidráulica**	
FRENOS		
Delanteros / Traseros	**ABS de Disco en las 4 ruedas**	
RINES/LLANTAS		
Llantas	**195/75 R16**	
Rines	**Acero 16" con embellecedor**	
EQUIPAMIENTO DE SERIE		
CONFORT		
Simple Aire acondicionado	**S**	**S**
Doble Aire acondicionado	**O**	**O**
Vidrios eléctricos delanteros	**S**	**S**
Asiento del conductor con ajuste de altura	**S**	**S**
Luz interior central delantera	**S**	**S**
Guantera delantera pasajero cerrada con luz	**S**	**S**
12V socket central	**S**	**S**
4 aireadores	**S**	**S**
Ganchos de amarre	**S**	**S**

	Techo bajo	Techo alto
INSTRUMENTOS DE CONTROL		
Indicadores digitales	S	S
Tacómetro	S	S
Exterior temperatura	S	S
Computador de a bordo	S	S
GSI indicator	S	S
Eco-Mode	S	S
EQUIPAMIENTOS EXTERIORES		
Rines de acero de 16 pulgadas con copa de lujo	S	S
Luces direccionales laterales	S	S
Doble puertas laterales corredizas (habilitada de acuerdo a homologación)	S	S
Dos puertas traseras asimétricas con apertura de 180° hasta 255°	S	S
PROTECCIÓN DEL VEHÍCULO		
Antiarranque electrónico	S	S
SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA		
ABS	S	S
ESP (Sistema Electrónico de Estabilidad)	S	S
HSA (Sistema de ayuda al arranque en pendiente)	S	S
Extended Grip (motricidad reforzada)	S	S
Airbag conductor y pasajero	S	S
CPE (Cierre centralizada de puerta)	S	S
Llave con telecomando por radio frecuencia	S	S
Apoyacabezas delanteros	S	S
Cinturones de seguridad en los 3 puestos delanteros	S	S
Frenos de disco en las 4 ruedas	S	S
VISIBILIDAD E ILUMINACIÓN		
Retrovisores exteriores eléctricos (con sensor de T° exterior)	S	S
Espejo ángulo muerte en el parasol pas. Wide View	S	S
Tercera luz de freno	S	S
Faros de halógeno de alta refracción	S	S
Day running light	S	S
Ventanas laterales de cada lados	S	S
Vidrios tintados	S	S
DIMENSIONES (mm)		
Altura Total	1971	2493
Largo Total	5399	
Ancho Total (Sin los espejos)	1956	
Ancho máximo en zona de carga	2937	2958
Distancia entre ejes	3498	
Altura interior máxima en zona de carga	1387	1898
Largo máxima en zona de carga	1622	
Ancho puerta lateral deslizante	1391	

Disponible para:

Servicio Especial: escolar, turismo, empresarial de 9 o 12 pasajeros + conductor.
Camioneta Nacional corriente: intermunicipal de 9 pasajeros + conductor.
Camioneta Panel: carga, ambulancia, oficina móvil.

Accesorios

Parlantes

Radio Pioneer

Parrilla de techo

Cámara de reversa

Accesorios se venden por separado.

Continúa la experiencia de Renault **TRAFIC**
en **renault.com.co**

Garantía de fábrica: Renault le ofrece una amplia garantía de 2 años o 50.000 km (lo primero que ocurra) para vehículos particulares. Renault Asistencia: el cliente puede solicitar el servicio de grúa en caso de una avería inmovilizante o de un accidente a la línea Renault Asistencia 486 3960 Opción 1 para Bogotá y 01 8000 519 333 Opción 1 para el resto del país. Este servicio es gratuito durante el periodo de garantía. Promesa de suministro de repuestos. Garantía de la reparación y repuestos: 1 año. Revisiones de mantenimiento cada 10.000 km. Revisión gratuita en 47 puntos de control. Red Renault Minuto. Red Renault Minuto Carrocería. Renault Boutique. Limpieza del vehículo en cada intervención de taller. Consulte condiciones, restricciones y exclusiones en los puntos autorizados de la Red Renault.

Renault recomienda elf

renault.com.co