

CARGO 1119



MOTOR

Marca / Modelo	Cummins ISB4.5 186 P7-0
Tipo	Diesel - 4 cilindros em linha
Potência máxima - cv (kW)/rpm (*)	189cv (139kW) @ 2.300 rpm
Torque máximo - kgfm (Nm)/rpm (*)	61,2 kgfm (600 Nm) / 1.100 - 1.900 rpm
Cilindrada total (cm³)	4.462
Relação de compressão	17,3 : 1
Sistema de injeção	Injeção Eletrônica - Common Rail

(*) Norma de ensaio NBR ISO 1585.

TRANSMISSÃO (CAIXA DE MUDANÇAS)

Marca/Modelo	Eaton/ FSO-4505 D
Acionamento	Manual mecânico
Marchas	5 (cinco) marchas à frente e 1 (uma) à ré
	1ª marcha: 6,13:1
	2ª marcha: 2,83:1
	3ª marcha: 1,53:1
	4ª marcha: 1,00:1
	5ª marcha: 0,77:1
	ré - 5,50:1

Relação de transmissão

EMBREGEM

Marca	Sachs
Acionamento	Hidráulico
Tipo	Disco simples orgânico a seco, com platô acionado por mola diafragma
Diâmetro (mm)	330

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Marca/Modelo	Dana/ S16-130
Redução (simples velocidade)	4,30:1

SUSPENSÃO

Dianteira	
Eixo	Eixo rígido em aço forjado, com barra estabilizadora
Molas	Feixe de molas parabólicas
Amortecedores	Telescópicos, hidráulicos de dupla ação
Traseira	
Eixo	Eixo rígido em aço estampado com barra estabilizadora
Molas	Feixe de molas parabólicas (auxiliar e principal)
Amortecedores	Telescópicos, hidráulicos de dupla ação

CORES DISPONÍVEIS



SISTEMA ELÉTRICO

Sistema	12V
Alternador (V/A)	14 / 90
Bateria (quantidade/V/CCA/Ah)	1 / 12 / 750 / 100

RODAS E PNEUS

Rodas	Aço estampado
Medidas (em polegadas)	17,5 x 6,75
Pneus	235/75R17,5"

FREIOS

De serviço	À ar, tipo "S" Cam com circuito duplo, dianteiros e traseiros a tambor e ABS / ASR / EBD
De estacionamento	À ar com molas acumuladoras e atuação nas rodas traseiras
Freio-motor	Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento, com acionamento eletropneumático
Área efetiva de frenagem (cm²)	2720

DIREÇÃO

Marca/modelo	ZF 8090
Tipo	Hidráulica, com esferas recirculantes

DESEMPENHO DO VEÍCULO (CÁLCULO TEÓRICO)

Relação de redução do eixo traseiro	4,30:1
Velocidade máxima em PBT/PBTC (km/h)	102,5
Capacidade máxima de subida (%) (com PBT)	37
Partida em rampa (%) (com PBT)	28

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

PESOS (kgf) Entre-eixos (mm) 3.900 / 4.300

Pesos em ordem de marcha	
Eixo dianteiro	2.204 / 2.215
Eixo traseiro	1.142 / 1.141
Total	3.346 / 3.356

Pesos - limite máximo especificado	
Eixo dianteiro	3.610
Eixo traseiro	6.900
Total admissível	10.510
Peso Bruto Total (PBT) Homologado	10.510
Carga útil + carroceria	7.164 / 7.154
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	12.000

LONGARINA

Material	LNE 600
----------	---------

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (L)

Tanque de combustível	150
Reservatório de Arla 32	25
Óleo do motor	
Com filtro	12,3

CHASSI/DIMENSÕES (mm) Entre-eixos 3.900 / 4.300

A - Balanço dianteiro	1.267
B - Balanço traseiro	1.840
C - Comprimento total	7.010 / 7.410
D - Distância da carroceria ao eixo dianteiro	650
E - Distância entre eixos	3.900 / 4.300
F - Plataforma de carga	5.090 / 5.490
G - Altura da aba superior da longarina ao solo	790
H - Altura da aba superior da longarina à cabine	1.780
I - Altura máxima da cabine basculada ao solo	3.000
J - Largura externa do chassi	865
K - Largura máxima	2.200
L - Bitola dianteira	1.880
M - Bitola traseira	1.670
N - Diâmetro de giro (m)	15,60 / 17,80

